



# StaFetten

Helsingør

Nr. 1. marts 2021- ONLINE



**Side 2**  
**Bestyrelsen**  
**siden sidst**

**Side 3**  
**Deltag i SF**  
**bestyrelsesarbejde**

**Side 3**  
**Stop HH forbindelsen**

**Side 6**  
**Hvorfor være aktiv**  
**i politik**

**Side 8 - 9**  
**Mindeord om to**  
**store SF'ere**

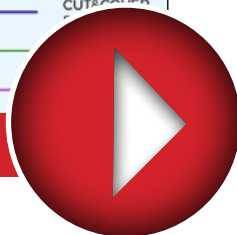
**Side 10**  
**Genbrug af hvad**  
**som helst**

**Side 12**  
**SF i Norssjælland**  
**samarbejder på**  
**tværs**

Alle debatindlæg dækker kun den enkeltes mening, og ikke nødvendigvis SF-Helsingørs



[www.sfhelsingor.dk](http://www.sfhelsingor.dk)



## Bestyrelsen siden sidst



Heldigvis er vi ved at komme ud af Coronahelvedet, så vi ikke fortsat skal bokse med den i alle mulige sammenhænge. Vi er dog kommet videre med nogle ting, bl.a. vores lokalpolitikker. Her må vi notere en forsinkelse på

halvanden til to måneder. Vi mangler dog at få skolepolitikken indskrevet. Når dette er gjort, bliver der et møde, hvor det bliver gennemgået og evt. rettet lidt hist og her. Arbejdsgrupperne er ikke cand. mag i dansk!

Vi proklamerede i sidste nr. af StaFetten, at vi nu var kommet i hus med vores byråds-kandidater. Vi var i gang med at nedsætte en valggruppe som overordnet skal holde styr på kampagnen og dens økonomi.

For et par uger siden meddelte to af vores kandidater at trække sig af personlige årsager. Det var meget ærgerligt men skal respekteres, da det selvfølgelig har været et svært valg så sent at melde dette ud.



Bestyrelsen kan ikke undgå at tænke på Syfisos fra den græske mytologi. Nu var vi nået toppen og skulle høste frugterne på 2-års arbejde for at skabe et hold.

Vi startede medio 2020 med at melde ud til medlemmerne, og inviterede til et opstillingsmøde. Coronarestriktioner gjorde, at vi var nødt til at gøre det via onlinemedier-

ne. Her var der desværre ikke mange der meldte sig. Til dette er mediet ikke velegnet. Der er selvfølgelig forskel på at være et støttende medlem, som vi er glade for og ikke kan undvære, og det at gå mere aktivt ind i lokalpolitik.

At være aktiv kræver selvfølgelig tid. Denne tid skal lægges i "fritiden". Det var en af årsagerne til at en af kandidaterne meldte fra. Er du kandidat, støtter og hjælper vi hinanden før og efter valget. SF-Helsingør betaler valgkampagnen, så det skal kandidaten ikke tænke på.

Bestyrelsen vil nu aktivt gå i gang med at kontakte nogle medlemmer som på forskellig vis har vis interesse i lokalpolitikken for at høre, om de har interesse i at stille op. Vi er nu 3- kandidater og skulle gerne være 5. Vi vil arbejde og arbejder for at vi skal have 2 ind i byrådet.

Hver kandidat vil altid trække nogle stemmer. Kommunevalget 2017 var det således at vores spidskandidat Bente fik de fleste. Vi andre 4 fik stort set samme antal stemmer uafhængig af hvor vi stod på stemmesedlen. SF-Helsingør stiller sideordnet op. Det kan du læse mere om i sidste nr. af StaFetten nr. 4-2020.

"Tag handsken op"  
på opfordring af  
SF-Helsingør



# Deltag i SF bestyrelsesarbejde

Det er ingen hemmelighed at bestyrelsen i SF Helsingør tildels består af Tordenskjolds soldater. Sådan behøver det ikke at være. Vi mangler flere gode hoveder og hænder, og vi kan godt bruge dig!

Bestyrelsesarbejdet er god måde at blive involveret i det politiske arbejde, og da vi kun holder et møde om måneden, er det overkommeligt.

Du behøver ikke at brænde for et bestemt emne, men har du noget på hjertet, er det også en måde at blive klogere på.

Lad os høre fra dig, generalforsamlingen kommer først i det nye år, (Hvis vi må afholde den) og her ville det være skønt at se en masse nye og nysgerrige ansigter.

SF-Helsingør har startet en hvervekampagne. Så er det bl.a. op til dig som SF'er at vi får flere medlemmer. Nogle af vores medlemmer er flyttet til andre kommuner, nogle har meldt sig ud. Glædeligt er det dog at vi i dette kvartal har fået nye indmeldelser, SF'er. ■

## Hvervekampagne

SF-Helsingør har igangsat en hvervekampagne. Dette bl.a. på baggrund af at vi er mange flere i kommunen der stemmer SF, i forhold til medlemstallet. Vi har brug for flere aktive medlemmer, støtter til vores arbejde. Dette i høj grad relateret til når vi skal have kommunevalget den 16. november 2021.

### Mange nye medlemmer.

Som i altid kan læse her i StaFetten byder vi de nye medlemmer velkommen. I dette kvartal 6 nye medlemmer. Velkommen til dem.

## Hvad kan jeg gøre

Det skal være nemt og sjovt at være SF'er.

Ud over at du har modtaget et nyhedsbrev med ovenstående valmueillustration som du kan sende videre.

Du kan også gå ind på [http://www.sfhelsingor.dk/bliv\\_medlem](http://www.sfhelsingor.dk/bliv_medlem) downloade ovenstående, og send det til en ven.

### Tak for din hjælp

# Stop HH-Forbindelsen

Efter at SF også har læst rapporten "Strategisk analyse af en Fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg" udgivet januar 2021 har SF-Helsingør klart meldt ud.

HH-Forbindelsen har man talt om i snart 20 år, og staten og lobbyisterne (HH2030) vil sikkert fortsætte også med kommunen økonomiske støtte til HH2030 for vores skattekroner. HH-forbindelsen er "bundet" sammen med Femern forbindelsen.

Der er en del begrundelser for at sige nej hvor nogle af punkterne er ridset op her.

- "Den skitserede tunnelforbindelse mellem Helsingborg og Helsingør er en miljømæssig katastrofe for store dele af Helsingør Kommune.
- Vi forudser tab af betydelige naturværdier både i den fredede Rørtang-kile, Egebækssvang skov og i Øresund.
- Vi frygter, at Helsingør by vil ende som en blindtarm, hvor handelslivet vil gå i permanent dvale.
- Helsingørmotorvejen og Kystbanen vil hver dag blive belastet med 6.000 / 8.000 ekstra køretøjer/passagerer, hvilket slet ikke opvejes ved gevinsten af 2.000 færre køretøjer på Kongevejen i Helsingør. Måske bare om 10-15 år kommer Diesel lastbilerne til at køre på El, Biogas en brint. SF har allerede i 2017 indsendt forslag til at kongevejen bliver en Miljøzone. Disse indført i mange europæiske lande, storbyer incl. i Danmark
- Ca. 60 ejendomme skal eksproprieres, og den 8-10 år lange anlægsperiode vil være ødelæggende for vores dejlige byer " incl. Helsingør.

Der er mange andre grunde end lige oversående. Ud fra gisninger, analyser, den mindre transporttid for lastbiler til og fra Sverige igennem Sjælland som transportkorridor. Her tales der om minutter. At Helsingør motorvejen bliver belastet med øget trafikpropper tales ned i analyserne.

"Økonomisk er der tale om en kæmpe fejlinvestering på 42 milliarder kr. (23 til vejforbindelsen plus 19 til baneforbindelsen i 2021 kroner).

Nogle mener at det ville være en fordel for Helsingør. Der skal dog blades, læses med lup for at finde disse. Som nævnt kalkulerer rapporten med at flytte 6.000 / 8000 køretøjer / passagerer fra Øresundsbroen. Så må der spørges. Vil disse lastbiler/passagerer standse op for at se Helsingør – deres ende destination er/var Sverige eller nordligere og omvendt København til sydover. Hvem har standset i Korsør / Nyborg / Odense eller Middelfart når ens destination var Jylland!

Den foreslåede HH-forbindelse flytter trafikken og CO2-forureningen fra Sverige til Helsingørmotorvejen / Kystbanen. Ekstra tog linje på de samme to kystbanespor - det holder ikke!

I HH-projektet kan Godstransport på skinner ikke etableres grundet det geologiske terræn. Sjovt nok hører vi ikke meget til de interne kontroverser der er mellem Helsingborg, Landskrona og Trelleborg. Landskrona ønsker Godstrafik på skinner. De har oven i købet udarbejdet et projekt for en "tunnel" mellem Landskrona, under København som tilstødes den nye jernbane syd for

København (Europasporet). Trelleborg har og arbejder på at have en Containerhavn, containerskibe med og uden togvogne.

## ØresundParken!

Det er **ikke en boret tunnel** men **en sænke tunnel** der tales om. Det skal foregå ved at der graves ned i Øresunds bund hvorefter store betonelementer sænkes ned. Derefter lægger man lidt af det opgravet sand oven på. Hele processen samt alt det overskyndende Øresundsbund - hvor skal det hen! Det er enorme mængder. Harmonerer det med planerne om den beskyttede Øresundspark

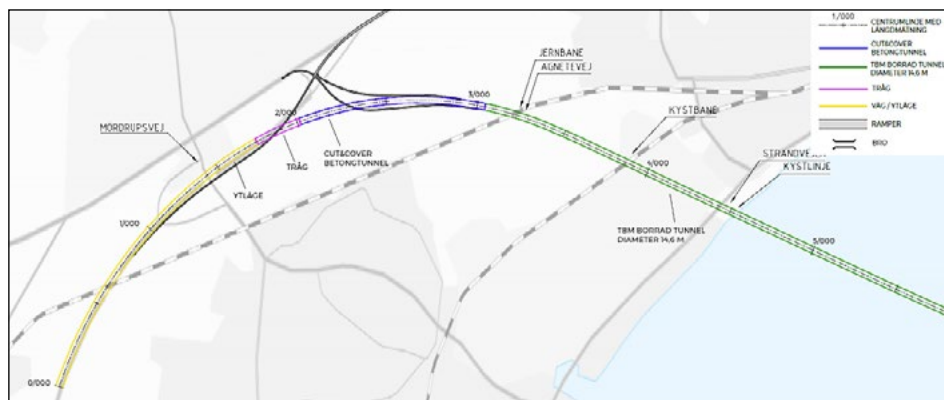
SF holder meget af svenskerne, men vi mener at de selv må løse deres trafikproblemer.

Hvis du vil følge, vide mere kan du gå ind på [www.stop.hh.dk](http://www.stop.hh.dk), et lokalt borgerinitiativ her i kommunen. Nogle SF-medlemmer deltager aktivt i borgerinitiativet. ■



*Øverst: Omfanget at en nedgravet sænketunnel for at kunne komme ned til en nyetableret station 30 meter under Helsingør station. For at undgå sporskifter til og fra Sveriges toget skal der etableres broer.*

*Nederst: Her skitse på vejttunellen også her en sænketunnel. Sænketunnellen påkræver min. en udgravning på 200 meter i bredden.*



# Hvorfor være aktiv i politik og ikke mindst om hvordan det startede



Jeg har så længe jeg kan huske tilbage, været interesseret i hvordan verden hænger sammen og hvad det gør ved de mennesker der bor i den.

Jeg er oprindelig fra Frederiksberg, uddannet på Hvidovre Sygeplejeskole og

har arbejdet som sygeplejerske i snart 29 år.

Vi købte hus og flyttede til Hornbæk i 1998 med vores første søn. Nummer 2 var på vej og mit elskede Hornbæk dannede rammen om min familie igennem 20 år. Vi har altid haft samtaler om livet, dets muligheder og ikke mindst politik og samfundsforhold omkring middagsbordet hvilket også har præget mine sønner, der nu studerer statskundskab og politisk kommunikation.

Efter de flyttede hjemmefra, solgte jeg huset og flyttede til dejlige Helsingør, hvor en ny tid begyndte med ønsket om at være aktiv i politik. Jeg havde mange overvejelser om hvor jeg skulle søge hen. Retningen var jeg ikke i tvivl om, men jeg viste ikke hvordan og hvor jeg skulle begynde.

Jeg havde gennem en længere periode fulgt Lise Müller, der også er sygeplejerske, kæmpe for bedre ytrings forhold i sundhedsvæsenet og jeg syntes vi havde sammenfald af oplevelser. Jeg ringede til hende og spurgte om hun ikke havde lyst til at gå en tur sammen og fortælle om sin vej ind i politik. Det endte med kaffe hjemme i hendes køkken i Gentofte og vejen mod SF var begyndt.

I december 2018 meldte jeg mig ind og kort efter var jeg til mit første møde i Helsingør partiforenings bestyrelse, og kort efter blev jeg valgt ind i bestyrelsen.





Et par måneder efter mit kaffemøde hjemme hos Lise Müller, ringede hun og spurgte om jeg ikke ville stille op til SF Region Hovedstadens bestyrelse. Jeg vidste intet om hvad en regionsbestyrelse lavede, men forstod efter et par samtaler, at det var gruppen bag SF's politikere i Regionsrådet der arbejdede med sundhed, psykiatri og trafik i Region Hovedstaden. Min interesse blev vagt og jeg blev valgt ind i bestyrelsen i februar 2019 og er stadig aktiv medlem. Derudover er jeg med i Storkredsen i Nordsjælland.

Min vej ind i politik har været et bevidst valg om at lære SF at kende både regionalt og kommunalt. Tilfældigheder har præget min vej, men bestemt også et bevidst valg om at arbejde i forskellige fora med forskellige mennesker i SF, hvor jeg har haft mulighed for at lære partiet at kende indefra. Jeg bru-

ger mange aftener i de forskellige bestyrelser og udvalg, kører lange turer dertil i min lille bil, forbereder mig foran computeren og har lært så utrolig meget undervejs. Det har været en spændende rejse, hvor jeg har mødt mange interessante, søde, sjove og udfordrende mennesker og med det i baghånden og har overvejet at stille op som Byråds kandidat til KV21 her i skønne Helsingør.

Jeg er stolt af at leve i et demokrati og vil benytte mig af muligheden for indflydelse. SF har givet mig mange spændende oplevelser og jeg fortæller min historie her i Stafetten med ønsket om at andre også vil bruge muligheden for at gøre sig aktiv. Sammen kan vi gøre en forskel og du er mere end velkommen i vores partiforening og til vores baggrundsmøder hvor vi drøfter byråds/SF politik. Ses vi? ■

## Lokalpolitisk program

Alle møderne er fra kl. 16:00 til 18:00

Tilmelding nødvendig så kaffe/kage stemmer

### 23. september

Emne: Bedre Psykiatri hos Birgitte Rasmussen

### 29. oktober

Emne: Kunst og Kultur i kommunen

### 26. november

Emne: Socialområdet - Investering i mennesker

### 17. december

Emne: Socialområdet - idræts og foreningsliv

### 28. januar 2021

Diskussion og samling af emnerne



**Når de er færdig skal de diskuteres på et medlemsmøde**

*Ovenstående plan for møder er stort set overholdt. Alle arbejdsgrupperne har afleveret sit, så nu forestår der en finpudsning, korrektur på vores lokalpolitiske program. God gået*

# Mindeord om Peder – ”Marcu”

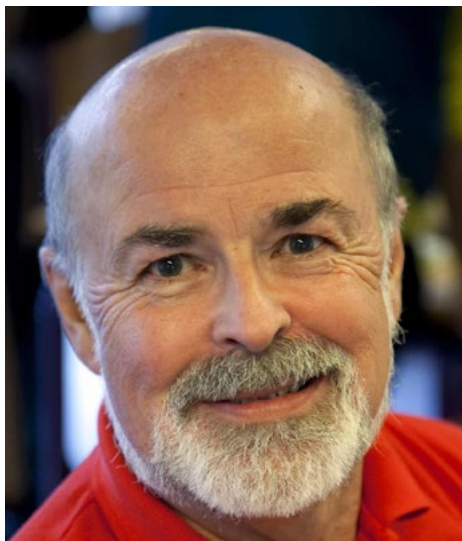
## Mindeord om Peder – ”Marcu”

Kort efter Nytår sov **Peder Steen Marcussen** ind efter lang tids sygdom. Peder var uddannet typograf og engageret både i fagpolitik og i kommunalpolitik. Peder blev formand i typografernes lokalafdeling i Frederiksborg amt. Og Peder blev valgt ind i Helsingør kommunalbestyrelse for SF ved valget i 1985. Det var det valg, hvor SF fik 4 repræsentanter i Byrådet.

Peder virkede i perioden frem til 1990, hvor SF måtte afgive den ene af sine pladser. Vi husker Peder, der med sin venlighed og humor var god til samarbejde på tværs i byrådet. Som 1. suppleant nogle følgende år påtog Peder sig også opgaven som formand for den lokale SF-Helsingør partiforening. Her nød kollegerne godt af Peders særlige styrke med at udforme korte klare presse meddelelser, som hurtigt kunne nå frem til avisernes spalter.

Flere sociale foreninger har også nydt godt af Peders erfaring med bestyrelses arbejde og organisatorisk arbejde, fordi dette venlige menneske næsten altid sagde JA til at ”give en hånd med”, når han blev spurgt. Således også i Diabetes Foreningen og i det ny Snoezelhus’ bestyrelse.

Men de senere år blev præget af besværlig sygdom. Nu huskes tilbage på de aktive år med en veloplagt, humoristisk kollega i byråd og bestyrelser. I tankerne sender vi stor TAK til Peder for hans betydelige indsats:



## Ære være Peder Steen Marcussens Minde!

Bestyrelsen i SF-Helsingør  
og fra tidligere byrådskollega  
Birgit Nørgaard ■





# Mindeord om Karen

## Medlem af SF-Helsingør i 61 år

*Aages enke Karen* Oline Pedersen sov stille ind i november 2020. *Aage Møller Pedersen* var medstifter af partiforeningen i Helsingør d. 14. feb. 1959. Det var som tidligere fortalt, en gruppe gutter på Værftet der var ret tidligt ude. For de stiftede den lokale SF partiforening i Helsingør dagen før, Aksel Larsen stiftede *partiet SF* d. 15. februar 1959. Aage var både medlem og aktiv på mange fronter, bl.a. medlem af Byrådet i 3 perioder, aktiv medarbejder repræsentant på Værftet, udvalgsformand for Teknisk udvalg, medlem af amtets Skattekommission for SF og meget mere.

Karen var bagland og en tryk base for sin mand og søn Erik samtidig med jobbet som hjemmehjælper på cykel i alt slags vejr. I en periode tog Karen og Aage mod turister i deres hus på Læssøvej. Det praktiske tog Karen sig af. Det hyggelige hjem var meget gæstfrit. Det blev også i en periode stedet for SF's julehygge komsammen for medlemmer + børn (i 80 - 90'erne). Hyggeligt, velbesøgt og rart med glogg, bingo, kaffe og småkager. Karen klarede forarbejdet.

Også SF-pressemøder fandt i starten sted hos Karen og Aage i stuen på Læssøvej. Det var ret sjovt at se journalisten fra HD, (Tom D.), kigge sig forbavset rundt, lige når han trådte ind i den fine stue med duften af kaffe, nybagte småkager og et veldækket bord. Det var han ikke vant til. Huset var stort med en velpasset have udenom. Men parret flyttede i lejlighed på Pontsøvej, mens de kunne. Karen mistede sin Aage for nogle år siden. Og mistede synet på sit sidste øje. Det er meget hårdt ikke at kunne se mere,



sagde Karen. "For det er en stor sorg ikke at kunne se sine børn og oldebørn! Og man er ikke til nytte mere. Men det værste er dog denne her sygdom!" (Corona).

De sidste par år blev adressen på Falkenberg plejehjem. Men SF's **Safetten** var stadig at finde på bordet i Karens bolig trods Karens blindhed. Så besøgende måtte læse højt. For Karens interesse for, hvad der skete derude, holdt sig længe. Dette nøjsomme, gæstfri, generøse medmenneske var af en anden tid. Karen var sej og udholdende trods hårde knubs lige fra barndom til slut i sit liv. Hvil i fred, kære Karen! Det er noget helt særligt at have kendt hende. **Ære være Karen Oline Pedersens minde** ■

Birgit Nørgaard, byråds kollega til Aage

# Genbrug af hvad som helst

Byrådet har besluttet at vi hjemmefra skal opdele vores affald i flere fraktioner med det formål, at der kan genbruges endnu mere. Dertil fordeles nu en masse affaldsbeholdere i plastic, der skal opstilles så de nemt kan hentes for tømning. Det vil jo ikke ligefrem hjælpe på Byens Forskønnelse, men det gode formål kan måske retfærdiggøre.

Samtidig ophører ordningen med at få afhentet småt brandbart og andet skrammel på hjemadressen, igen med formålet genbrug som forklaring. Men her må noget være gået galt i Byrådets forståelse af sagen. For de bunker af diverse der stilles ud til samlet kommunal afhentning og bortskaffelse repræsenterer ikke noget genbrugeligt, bortset fra til det gode formål: Affaldsforbrænding til fjernvarmebrug hvor det erstatter fossilt gas og importeret træflis. Og disse kasserede dele er generelt for store til at komme i de nye affaldsbeholdere som fraktioneret, hvorfor mange nu vil få svært ved at komme af med skidtet.

Udtjente IKEA-møbler og kasserede ba-

by-ble-skifteunderlag og diverse andet skrammel der stilles ud, kan ikke genbruges til andet end forbrænding, og kan ikke puttes i affaldsbeholderne.

Samtidig har vi i årevis hørt politiske opråb om, at en masse affald repræsenterede en nyttig og værdifuld ressource, hvis bare vi alle fraktionerede noget mere. Hvis det passede, var der vel ikke nogen grund til at hæve prisen på affaldsafhentning med 741 kroner årligt, da værdien af fraktioneringen gerne skulle gå op med det øgede arbejde hvis det hele skulle give mening.

I forvejen er Forsyning Helsingør's priser i flere år steget mere end pristallet. Alene fra 2012 til 2020 er stigningen 140 kroner for meget, medens vi hele tiden i lokalpressen bombarderes med den politiske ledelses forsikringer om, at det hele gøres stadig bedre og mere økonomisk.

Vi kan så her konstatere, at både de politiske udsagn om "den værdifulde ressource" og om den særlige ansvarlige og økonomi-





6500,- kr. lige til skraldespanden



**Kan vi finde på noget genbrug af de forskellige affaldsspande vi har stående ?**

Ca. 2400 kr. + 1600 kr. + 2500 kr. = 6500 kr.

ske drift af den kommunale affaldsordning er blålys, og at hele affaldssektorens miljøfokus er kostbar symbolpolitik borgerne er forsvarsløse overfor p.g.a. affaldslovgivningen.

Og nu har jeg både et fint holdbart affaldsstativ fra den kommunale biogas-skandalen

og et flot galvaniseret stålstativ til affalds-sække stående. De kunne begge have holdt i 50 år, men skal nu bare kasseres til genbrug. Genbrug til hvad ? - alle disse kasserede værdier skal Forsyning Helsingør huske at tage med i deres miljøregnskab for 2021 på minussiden. Men se om det sker. Det er jo mig der har betalt dem.

## Redaktionen - VIGTIGT GRUPPEARBEJDE

# Planstrategien 2030

Planstrategien 2060 er nu under vejs. Planen er udarbejdet af Administrationen, BYLAB. På hvilken baggrund og med hvilken hånd den er udarbejdet kan der ikke svares på.

Planstrategien har nu været i Økonomiudvalget (ØK) og skal derefter op i byrådet for at beslutte om den skal til offentlig høring, den "normale" procedure. Det er vigtigt at Planen tages alvorligt. Den kommer til at danne baggrund på en fremtidig kommuneplan. Så det er vigtigt at SF- arbejder, gennemgår oplæg og kommenterer denne.

Ved første "Behandling i ØK" bad SF's baggrundsgruppe Bente om at spørge ind til hvorfor bl.a. HH-Forbindelsen var indarbejdet som en kommende realitet.

Planen indeholder "ansøgninger" om yderligere bebyggelser hvor vi allerede nu har rigeligt af, og hvor infrastrukturen lagt fra er på plads.

**Vi har nedsat grupper, og er du interesseret i at deltage så kontakt Henning på tlf. 2869 1665 og hør nærmere**

# SF støtter fredning med søsti

*Bragt i Debat Fredensborg - 01. marts 2021.*

*Af Hanne Berg, byrådsmedlem for SF, Bent Fischer-Nielsen, byråds kandidat for SF*

Danmarks Naturfredning (DN) foreslår en ny fredning i dele af Esrum Søes omgivelser i Fredensborg, Helsingør, Gribskov og Hillerød Kommune. Fredningen har til formål at beskytte og bevare det ualmindeligt smukke åbne kulturlandskab, som natur og mennesker sammen har skabt. En fredning er ifølge DN det eneste redskab, der forsvarligt kan sikre områdets mange forskellige værdier.

Naturfredningsforeningen går ind for en "fornuftig balance, som giver mulighed for både benyttelse og beskyttelse. Derfor foreslår vi, at der etableres en sti, der, tilpasset landskabet og naturforholdene, giver offentligheden bedre mulighed for naturoplevelser, afstressende gåture og mulighed for at opleve landskabet omkring Danmarks næststørste sø." (Jens Søndergaard, DN i Frederiksborg Amts Avis 23.3.2021).

Det er denne fredning af et stort kulturlandskab med gangsti, som SF støtter. DN's forslag til ny gangsti er tegnet med rødt på kortet. Den røde sti forbinder de eksisterende



de grønne stier, så man kan komme rundt om søen uden at skulle gå på farlige veje.

Bemærk, at DN flere steder har trukket den nye (røde) sti tilbage fra søbredden af hensyn til fuglelivet ved søen. Stien er fx ført uden om potentielle ynglesteder for havørne. Fuglenes ynglesteder kan skifte. Derfor er det en del af fredningen, at kommunen i





en yngleperiode kan begrænse de gåendes adgang til et område.

Mads Hartvig Jensen beder os i Ugebladet 24.2.2021 om et klart svar på, hvordan det lige er, at "det gavner naturbeskyttelsen ..., at man fører en offentlig gang- og cykelsti gennem hidtil uberørt natur". Vi er helt enige i, at det er meget vigtigt at beskytte naturen. Derfor er det heller ikke en cykelsti, som MHJ skriver, men alene en gangsti. Gangstiens forløb og anvendelse er som nævnt

tilpasset naturforholdene. Ifølge Naturfredningsforeningens miljøvurdering vil gangstien ikke skade naturen. Miljøstyrelsen støtter DN's forslag til fredning inkl. sti.

SF støtter derfor Danmarks Naturfredningsforeningens forslag til fredning, som fint kombinerer hensyn til benyttelse og beskyttelse.

## Også her på tværs

Læs artikel  
side 4-5



Mange sydlige og vestlige kommuner bliver nemt involveret i HH-Forbindelsen bl.a. ved en foreslået B5-motorvej for at aflaste den øgede trafik der vil komme med en HH-forbindelse. Det er jo ikke SF-politik. Medio April på Storkredsmødet vil dette bl.a blive diskuteret.



# 3-Klimadage i Helsingør

## "25.-27. marts 2021" ?

### Agenda 21 Helsingør

Herved opfordrer vi medlemmerne i SF til at vide noget mere om 1kg. Co2 opgørelse og fremtidens energikilder til opvarmning. Så deltag i Agenda 21 Helsingørs "3 Klimadage i Helsingør", der afholdes i Toldkammeret i dagene 25.-27. marts 2021 -

### Program

**Torsdag 16.00 - 17.00 Thomas Roland**

Hvor meget Co2 er der i en indkøbskurv med dagligvarer.

**Torsdag 17.00 - 18.00 Carsten Vejborg fra EnergiTjenesten**

Fremtidens klimavenlige opvarmning af din bolig.

Regeringen har besluttet at naturgas skal udfases i løbet af de de kommende år.

Hvilke løsninger er der så?

Er dit hus klar til varmepumpe eller lavtemperatur-fjernvarme?

Skal der jordvarme i din indkørsel eller have, måske hellere solceller på taget?

Hvor store er investeringerne, og hvor meget billigere bliver opvarmningen?

**Torsdag 18.00 - 19.00 Fællesspisning**

Ca. 70 kr. + drikkevarer Ca.30 kr.

**Torsdag 19.00 - 20.00 Program kommer senere**

**Torsdag 20.00 - 21.00 Seniorforsker Erik Christensen (DTU)**

Spaltning af vand til Brint.

**Torsdag 21.00 - 22.00 Afslutning og oprydning.**

**Fredag 16.00 - 20.00 Besøg på Stande med bemanding**

Danmarks Naturfredningsforening

Agenda -21 Helsingør

Helsingør Forsyning

Energistyrelsen

**Fredag 18.00 - 19.00 Fællesspisning**

Ca. 70 kr. + drikkevarer Ca.30 kr.

**Fredag 19.00 - 21.00 Musik ved Musikskolen**

**Fredag 21.00 - 22.00 Afslutning og oprydning**

**Lørdag 13.00 - 15.00 Politikerne indbydes indbydes til debat**

Claus Christoffersen (A), Bente Borg Donkin (F), Christian Donatzky (R) og Mette Lene Jensen (V).



# Den gode friske luft tilbage

Luftforurening er skidt, og der har i rigtig mange år været politisk fokus på at få det nedbragt. Ikke mindst SF har ivret for sagen, og indsatsen har båret frugt. Når man som jeg kan huske mere end 50 år tilbage, er der sket utrolig meget. I min ungdom målte man i byerne typisk 80  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   $\text{SO}_2$  som årsmiddelværdi og peak på 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  i vintermånederne. Det havde den fordel, at nye kobbertage irrede og fik deres flotte grønne udseende på kun 7-8 år. Men bagdelene var nu flere. Forsurede ferskvandssøer og tærede kalksten på fredede bygninger, så noget måtte gøres.

Og det blev gjort. Svovlfrie brændstoffer i vejtrafikken og i søfarten indenfor Skagen og nu også snart world-wide. Udfasning af kakkellovnene og kulfyringen på elværkerne, udfasning af private oliefyre i byerne til fordel for fjernvarme med genbrugsaffaldsforbrænding og røgrænsning og partikelfiltre i transportsektoren. Og trenden fortsætter, nu med hastigt skift til fossilfri transport.

Og det har virket eftertrykkeligt, så nu er vi nede hvor luftens svovldioxidindhold er under 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  i byerne. Det har så den bi-effekt, at nye kobbertage nu er 20 år om at blive flot grønne, men det tager vi så med.



**Målevognen, der var samme model som flyttes rundt i København til samme formål, stod der i længere tid, men resultaterne har vi aldrig hørt om**

Alligevel hører vi ustandseligt om luftforurening fra ophidsede menesker der har købt sig et måleinstrument eller har forlæst sig på nyeste videnskabelige teori-model. Og hvis der er noget om snakken må noget jo gøres, og for nogle år siden blev der, vist nok på SF's foranledning, opsat luftmåleudstyr på Kongevejen, ved rundkørslen ved Støberivej. Målevognen, der var samme model som flyttes rundt i København til samme formål, stod der i længe-

re tid, men resultaterne har vi aldrig hørt om.

Så kan man jo spørge sig selv om hvorfor. Er resultaterne så skandaløse at de ikke tåler offentliggørelse af hensyn til ForSee-deriets trafik ? - eller er de så acceptable at de demterer den aktuelle miljø- og transportpolitik ? Under alle omstændigheder: Vi vil meget gerne høre resultaterne.

# Forslag fra SF i 2017

## **SF foreslår: Helsingør Kommune skal have udarbejdet en strategi for at nedbringe luftforureningen på Kongevejen.**

Forskere fra Århus universitet har målt luftforureningen i Helsingør, og deres konklusion er klar. Kongevejen i Helsingør er lige så forurennet, som de værst trafikerede veje i København. Og måske endda værre.

Professor Ole Hertel, forsker i atmosfærisk forurening, påpeger i rapporten "Luften på din vej", at der er målt op til 28 mikrogram kvælstofdioxid pr. kubikmeter i luften på den sidste del af Kongevejen. Grænseværdien er ifølge Institut for miljøvidenskab 30 mikrogram pr. kubikmeter. På vejene til og fra færgerne hvor godstransport i lastbiler passerer igennem er forureningen formentlig endnu større end tallene viser.

Udfordringen – og måske forklaringen på at vi ikke har reageret på rapporten – er at vi hverken kan lugte, smage eller på anden måde opdage dem? Men vi skal jo trække vejret og hvad enten vi vil eller ej, må vi dagligt indånde de farlige luftarter, indtil der bliver gjort noget ved problemet. Til og fra færgerne kører en jævn strøm af lastbiler (i 2017 ifølge Scanlines 109.000 i 2. Kvartal – Data vedhæftet fra Transportmargasinet) igennem et område hvor der er boliger, to folkeskoler og al vores lokale trafik for biler, cykler og gående ud og ind af indre by.

Undersøgelser viser, at luftforureningen fra lastbilernes udstødning bl.a. kan forårsage kroniske luftvejslidelser og kræft. Særligt udsatte er fostre, børn, ældre og personer, som i forvejen er sårbare.

Vi i SF mener ikke, at vi kan lade den viden gå upåtalte hen. Der er brug for handling.

Noget må gøres for at nedbringe de sundhedsskadelige luftarter og partikelforureningen på Kongevejen, og vi i Helsingør kommune kan ikke klare det alene. Kongevejen er en statsvej, så der skal samarbejdes med Regionen og Staten om forskellige mulige løsninger.

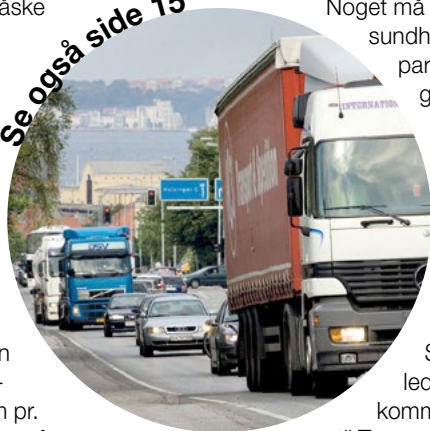
SF vil opfordre det samlede Byråd til at Helsingør kommune retter henvendelse til Transportministeriet og Miljø- og

Fødevarerministeriet om at få undersøgt hvad der kan gøres ved kvælstofoxid- og partikelforureningen på Kongevejen på kort og lang sigt. I Region Hovedstaden vil SF også følge op. Der skal lægges pres på regeringen for at Helsingør kan komme ind under Miljøzone-reglerne.

## **SF foreslår:**

- At udvalget for Teknik, Miljø og Klima sammen med Center for By, Land og Vand udarbejder en langsigtet strategi for hvordan luftforureningen kan mindskes.
- At der rettes henvendelse til Trafikministeriet om at Kongevejen får status som Miljøzone.
- At der samarbejdes med myndighederne om hvordan en miljøzone kan håndhæves.

Se også side 15



### Kære medlemmer

StaFetten som online. Bestyrelsen håber selvfølgelig at I nu er fortrolige med at læse StaFetten Online. StaFetten vil i også modtage via vores nyhedsmodul.



### Download

På hjemmesiden vil **StaFetten** fortsat ligge, læses og kan Downloades.

Vi ved godt at det at læse større tekstmængder på computeren ikke er optimalt.

Bestyrelsen har af budgetmæssige årsager valgt at spare omkring ca. kr. 5000 årligt.

**Kom med indlæg til StaFetten, så de bliver et levende medlemsblad.**



**Siden december har vi ikke fået nye medlemmer.**



**SE SIDE 3 >>**

**HUSK - kontingentindbetaling via betalingsservice**  
Hilsen SF's partikontor på Christiansborg.

SFU - Helsingør

**SFU**

**HELSINGØR**

**Se mig i øjnene**



**Lad os komme igang**  
[www.sfhelsingor.dk](http://www.sfhelsingor.dk)

Kender du en skabs-SF'er ?  
Så prøv at få vedkommende  
til at springe ud, som en flot valmue  
i din partiforening i Helsingør.



**SF****SF-Helsingør****Formand**

Anders Wilsbech  
Nøddestien 2, 3070 Snekkersten  
Tlf. 2462 2880  
[aw@privatmail.dk](mailto:aw@privatmail.dk)

**Næstformand er vakant**

Har trukket sig af personlige årsager.

**Kasserer**

Henning Frederiksen  
Klosternosevej 115A  
3000 Helsingør  
[hjfr@live.dk](mailto:hjfr@live.dk)

**Bestyrelsesmedlem**

Birgit Nørgård  
[bibanorgaard@sol.dk](mailto:bibanorgaard@sol.dk)

**Bestyrelsesmedlem**

Brigitte Haase  
[mail@nonna.dk](mailto:mail@nonna.dk)

**Bestyrelsesmedlem**

Pernille Brahe  
[pernillebrahe@hotmail.dk](mailto:pernillebrahe@hotmail.dk)

**Webmaster**

Anders Wilsbech  
Nøddestien 2, 3070 Snekkersten  
[aw@privatmail.dk](mailto:aw@privatmail.dk)

**SF byrådsmedlem**

Bente Borg Donkin  
Læssøvej 5, 3000 Helsingør.  
[bente@donkin.dk](mailto:bente@donkin.dk)

**StaFetten**

Redaktør: Anders Wilsbech, [aw@privatmail.dk](mailto:aw@privatmail.dk)  
*Alle indlæg dækker kun den enkeltes mening,  
og ikke nødvendigvis SF-Helsingørs.*

**Bestyrelsesmøder 2021**

Onsdag ... 7. april kl. 17.00

Onsdag ... 5. maj kl. 17.00

Onsdag ... 2. juni kl 17:00

Alle bestyrelsesmøder starter klokken 17.00  
i 3F's lokaler på Rønnebær Alle 106



**Møderne er åbne  
for alle SF-medlemmer.**

**Baggrundsmøder 2021**

Torsdag . 15. april - kl. 19:00

Torsdag . **20. maj** - kl 19:00

Torsdag . **10. juni** - kl. 19:00



**Baggrundsmøderne åbne  
for alle SF-medlemmer.**



Møderne tager udgangspunkt i dagsorden for  
det kommende **Økonomiudvalgsmøde**.

Vi starter kl. 19:00. **Kom og deltag.**

**Møderne foregår hos Bente**

**VIGTIGT:** Dagsorden kan hentes på:

[https://polweb.helsingor.dk/SitePages/  
Startside.aspx](https://polweb.helsingor.dk/SitePages/Startside.aspx)

**Der kan forekomme ændringer  
i kalenderen.**

**Du kan altid kontakte formanden Anders  
eller vores Byrådsmedlem Bente.**



**[www.sfhelsingor.dk](http://www.sfhelsingor.dk)**