



Side 2.
Formanden
har ordet

Side 3.
Bespærelser i psyki-
atrien under dække
af behandlingsfor-
men Recovery

Side 4.
StaFetten er taget
-debat svar

Side 6.
SF har sikret flere
pædagoger

Side 8.
Hvorfor en fast
HH-forbindelse?



SF og HH-forbindelsen

SF - JULEFROKOST

Søndag den 7. december kl: 17:00

TILMELDING på www.awinfo.dk
eller på aw@privatmail.dk
Telmelding senes 1. december

>> Sammenskudsbufte <<



www.sf.dk/helsingoer

Thorfinn Johansen, Formand for SF-Helsingør Beretning siden sidst



var nemmere at lave en rød finanslov med to partier udenfor regering end med kun et.

Pengene sidder vel altid lidt løsere, når det er sidste finanslov inden et valg; man vil jo gerne ses som et solidt og stabilt alternativ til blå fløj uden for megen intern kiv. Men derudover er brikkerne nok faldet på plads, som de egentlig bedst ligger. Ærgerligt nok viste SF sig ikke klar til at løfte regeringsbyrden. Socialdemokraterne og de Radikale har mere erfaring dermed og kan derfor nok bedre tåle at sluge de obligatoriske kameler.

Til gengæld har SF vist sig at spille en uvurderlig rolle blandt regeringens støttepartier. Enhedslisten har altid haft en "alt-ting-eller-ingenting" tilgang til dansk politik. Det blev tåkrummende tydeligt ved sidste års finanslovsforhandlinger, hvor deres ultimative krav om to ugentlige bade til de gamle førte til, at det hele røg på gulvet og regeringen blev tvunget til at give indrømmelser til Venstre i bytte for et flertal.

Denne gang faldt det hele derimod på plads uden nævneværdig ballade. Og det endda med tydelige rød/grønne aftryk.

Så blev det hverdag igen. En S-R regering skulle lave finanslov og fandt sit flertal på venstrefløjen. Siden sidste finanslov er SF jo trådt ud af regeringen, men sjovt nok så det ud til, at det

Både miljøet, hospitalerne, folkeskolen og pædagogerne er blevet tilgodeset. Kun dagpengeområdet gav mislyde, men selv her fandt man på endnu en ydelse, som et midlertidigt plaster på såret.

Man kan håbe, at Enhedslisten har lært af sidste års fadæse, og denne gang har været mere til at tale med, men sandheden er jo nok den, at de denne gang har haft SF at gemme sig bag. De gode ting kan de tage deres del af æren for og de dårlige kan de give SF skylden for.

Nu får man måske den tanke, at jeg bare er sur og bitter på Enhedslisten. Overhovedet ikke. For måske er det bare sådan tingene er og skal være. Måske ligger det bare latent i venstrefløjen, og i større grad jo lænere ud man kommer, at der ikke kan gives køb på ideologien uden at partiet imploderer (jf. SF's regeringsexit). Og det er heri, at SF's uvurderlige rolle ligger; det sekund SF gik ud af regeringen, blev vi igen den upartiske ombudsmand mellem regeringen og Enhedslisten. Eller for at bruge et andet billede: Storebror har autoriteten og kan tillade sig en lidt nedladende "så-lad-dog-barnet" attitude og den forkælede efternøler kan sætte sig med armene over kors og føle sig uretfærdigt behandlet. SF er det medierende mellemstebarn.

Det burde være klart for de fleste, at jeg helst havde set et SF stadig i regering, men hvis et SF i opposition er hvad der skal til, for at få en rød finanspolitik...tjah, så er det måske det værd.

Anders Wilsbech

Første besparelser i psykiatrien under dække af behandlingsformen Recovery

Som skrevet i sidste nummer af Stafetten vil Kommunen foretage besparelser på 9 millioner kroner indenfor psykiatrien- og handicapområdet.

Når en sådan besparelse indstilles og besluttet på et område der i forvejen er skåret ind til benet, må vi nu konstatere at kommunen nu har amputere hele benet.

Det virker somom at politikerne ikke læser / forstår hvad konsekvensen er, trods at de fortsat har evnen selv at række en hånd i vejret. Havde politikerne læst på leksien, indhentet praktisk viden og forståelse havde de sagt nej. eller i det mindste råbt op. Der er desværre ikke mange politiske point at hente indenfor område, for det er jo svært, og punktet står altid sidst på dagsordenen.

3 personer afskediget / flyttet

Kommunens mantra inden for området er behandlingsformen Recovery. Behandlingsformen kan give rigtig gode resultater, men ordet i sig selv er ikke behandlende som

politikere tror og har hørt i et måske 2 timers foredrag. Det kræver professionelle behandlere.

Besparelser er resultat

Indenfor Socialpsykiatrien har der været en indrætsnet leder, som samlede og organiserede idrætsarrangementer rund omkring i kommunen for borgere der havde den det svært på den ene eller anden måde. Nu skal disse borgere selv organisere det, "aktører i eget liv" som det så smukt er formuleret. Borgere som i forvejen har svært ved at blive eller gøre en kontakt, skal nu klare det selv. Oven i det er der flyttet/afskediget endnu 2 bostøtter, som kunne indgå/hjælpe med en recovery behandlingen.

Foreningen Bedre Psykiatri.

Forening afholdt et succes møde i Toldkammeret hvor næsten **300 borgere**, fik indblik i hvad det kræver at behandle, hjælpe borgere med vanskeligheder i sinnet. Jeg talte 2 kommunalpolitikere, og det er for dårligt.



VELKOMMEN TIL DE NYE MEDLEMMER Indmeldelse af flere nye medlemmer

Som nævnt i StaFetten nr. 3 overgår vi snart til ny hjemmeside.
Det kan derfor i en periode være svært at indmelde sig

KONTAKT DERFOR: Formand, Thorfinn Branderup Johansen
E-mail: thorfinn@thegreenhouse.dk eller Telefon: 25 32 67 13

Velkommen til nyt medlem: Trine

Svar på Bertel Johansens indlæg i StaFetten 3

StaFetten er taget



Da jeg læste Bertel Johansens (BJ) indlæg i StaFetten nr. 3 "Politikere der ødelægger den kollektive trafik" bliver jeg nød til at gribe StaFetten og forhåbentligt bringe den i mål uden at SF taber den.

Intet er gratis, det ved stort set alle. Det læses som om ordet "gratis" har forårsaget BJ's indlæg.

Nogle af de enkeltstående udfald /dokumentation mod "gratis" buslinje 803, kan isoleret set være korrekte nok. Men i Kollektiv trafikssammenhæng ser jeg ingen sammenhæng. Skal BJ argumentation / udfald "køres" helt ud, vil der ikke være noget grund til at bibeholde Kystbanen. Erstat kystbanen med 2 etagers motorvej, med henholdsvis N og S gående trafik i etageadskillelse - ... det er ikke for at genere nogen!

.... BJ: "Der er jo ingen normale mennesker der kører i bil til byen for sjov eller for at genere andre med parkering".

I Helsingør og i landet generelt er der åbentbart mange (u-) normale mennesker grundet

den voldsomt øget bilpark, motorveje, køer samt deraf belastning af miljøet.

Et af argumenterne for at gøre linje 803, "gratis" var bl.a. at gøre flere borgere i alle aldersgrupper mere mobile i Helsingør uden at være afhængig af en bil.

Det handlede også om at binde kommunens lokalområder sammen så det bliver nemmere at komme fra A til B og tilbage. På den måde kan vi bl.a. bedre forebygge de døende yderområder i Helsingør som vi er godt på vej til.

Det koster busselskaber ca. kr. 50 pr. kørt km (slået op på nettet), dette uafhængig af passagerantal, så hvorfor ikke få en større udnyttelse af bustrafikken, på bekostning af biler, hvad de påkræver af P-pladser, kaos og forurening.

BJ ... "Bussen koster allerede skatteborgerne 14 kr. for hver påstigning, og dertil egenbetaling på vel kun rundt 2-3 kroner i snit. Lad os antage at det er en tur på 10 km. Ifølge FDM koster det en billist ca. kr. 4,00



pr./km, ekskl.. parkeringsafgift, så umiddelbart er den kollektive bustrafik billigere.

Jeg havde f.eks. hellere set et forslag fra en SF'er at parkeringsafgifterne overføres til at udbygge, gøre den kollektive infrastruktur bedre og billigere. Eller bruge nogle af de overskydende vægtafgift penge til udbygning af den kollektive infrastruktur.

Eller, oprette "aktivitetsbusser" der er tilpasset arrangementer, så borgerne fra yderom-

råderne har mulighed for at komme frem og ikke mindst hjem efter et aftenarrangement.

Bertel Johansen – en ting er gratis, og det er visioner, og dem syntes jeg du har glemt. På den lange bane, er jeg overbevist om det vil blive billigere for kommunen/samfundet, at skabe en øget mobilitet, adgang til de mange aktiver/tilbud i Helsingør, -det kunne måske oven i købet øge livskvaliteten / folkesundheden.

Anders Wilsbech



SF - JULEFROKOST

Søndag den 7. december kl: 17:00 i 3F lokaler på Rønnebær Alle 106, 3000 Helsingør.

Det bliver et sammenskuds-frokost/middag hvor vi hver især tager en ret med til en buffe. Du søger selv for drikkevarer

TILMELDING på www.awinfo.dk eller på aw@privatmail. Tilmelding senest 1. december

Du får beksed på en buffet ret når alle tilmeldingerne er indløbet. En lille raflegave kr. max 20 medbringes.



Bertel Johansen

SF har sikret flere pædagoger

- eller har SF bare ført kortsigtet valgkamp?

Børnepasningsområdet er ressortmæssigt henlagt til det kommunale område, dette sidst bekræftet ved kommunalreformen i 2007.

Det betyder at området som mange andre direkte borgerrettede opgaver styres af kommunalbestyrelsen, hvorfor der kan forekomme naturlige forskelligheder kommunerne imellem. Af samme grund er området da også hyppigt et væsentligt valgkamptema ved kommunalvalg.

Når det nu er sådan, er der noget galt med den danske venstrefløjs demokratiske forståelse, når man nu praler af at have skaffet en milliard fordelt over 4 år til øget personalenormering på de kommunale børneinstitutioner via finanslovsforhandlingerne om statsbudgettet.

Beløbet i sig selv lyder stort og flot og dyrt, men i betragtning af områdets samlede størrelse er det reelt uden særlig betydning, og i den virkelige verden vil det forsvinde i de kommunale budgetter, ikke mindst fordi det jo



selvsagt er ret umuligt at supplere den enkelte institution med den retmæssige brøk personale, og om 4 år er alting glemt og væk igen, og meget før hvis regeringsansvaret flytter side.

Så egentligt kunne det jo være ligegyldigt, men det principielle er jo, at hvis vi i politisk arbejde skal kunne kritisere de andre for at købe udvalgte vælgersegmenter med den slags anløben symbolpolitik, bør vi holde egen sti ren.

Det er fint at SF's folketingsgruppe er ved at genfinde sin gamle rolle som et nødvendigt korrektiv til Socialdemokratiet når nu de ledende lag ikke kunne enes om at påtage sig et rigtigt regeringsansvar, men det er ikke fint at det forvaltes ved at forsøge at købe sig klienter i en udvalgt offentligt ansat faggruppe og ved at kortslutte det kommunale selvstyre.

Webmaster

Igen - Ny hjemmeside på vej

Som StaFetten skrev i sidste nummer, var SF-Helsingør på vej til at gøre en ny hjemmeside. Denne skulle så ligge under SF.dk.

SF-Helsingør vælger nok at gøre sin egen. Det skyldes at brugerne af den lokale parti-site hurtigt bliver "smidt ud / kommer væk" fra det lokale site. De 2 øverste hovedlink-linier linker over til sf.dk. Derefter er det meget svært at finde tilbage. (Se illu. nederst).

Emnet / valg af hjemmesidesystem bliver besluttet på førstkomende bestyrelsesmøde, og derefter skulle det gerne gå hurtigt, så vi i næste nummer kan præsentere det valgte.

Vi beder atter om tålmodighed - TAK

Klik ikke på FORSIDE eller på HOVEDSTADEN. Ved klik på sidstnævnte skal du starte forfra.

Link: SF-helsingør.



Hvorfor en fast HH-forbindelse?

Både internt i SF og generelt her i Helsingør diskuteres en evt. fast forbindelse Helsingør-Helsingborg flittigt og indædt.

I det efterfølgende vil jeg forsøge at give mit bud på, hvorfor jeg mener, at det er afgørende både for Helsingør og for hele Hovedstadsregionen, som Helsingør nu engang er en del af, at den forbindelse etableres – hellere i dag end i morgen.

De udefra kommende udfordringer I 2015 træder de nye maritime krav til svovludledning fra færger i kraft. De krav har allerede lukket lastbilfærgeren Trave-münde-Helsingborg sidste år, og nu lukker også Sassnitz-Trelleborg. I 2021 åbner Femern-forbindelsen. Alle tilgængelige rapporter viser, at det vil betyde en årlig 5-dobling af godstransporten til – og gennem – Danmark fra 2 mio tons til 10 mio tons .

Danmark skal altså være transitland for gods til Norge og Sverige, ligesom at Tyskland er transitland for varer til og fra hele Skandinavien. Det gods, der via lastbiler skal videre til Sverige, fordeles sig i dag (seneste opgørelse fra Øresundskonsortiet) med 47,2% til Scandlines og 52,8% til Øresundsbroen. Turen over Øresundsbroen giver en ekstra køretur på 55 km hver vej for den gennemgående lasttrafik. Lastbiltrafik-



Muligheder der har været diskuteret
 Nordlig vejbro (linieføring A)
 Sydlig vejbro (linieføring C)
 Sydlig boret vej-tunnel (linieføring B)
 Sydlig boret vej-tunnel (linieføring C)
 Sydlig boret banetunnel (linieføring B)
 Sydlig boret vej- og banetunnel (linieføring B)

ken over Øresund via Scandlines har netop rundet 1.000 enheder i døgnet.

Dilemmaet

Skal de nye mængder af gods fragtes på diesellastbiler med tilhørende udslip af NOX og CO₂ gennem Danmark eller skal der findes andre muligheder? Det nuværende jernbanenet kan ikke løse problemet. Øresundsbroen kan heller ikke efter 2021. Danmarks Naturfredningsforening har regnet ud, af det vil betyde 89 godstog á 1 km's længde at løse problemet som gods på jernbane.

En ny fast forbindelse i tre dele

En persontogsløsning direkte mellem Helsingør og Helsingborgs centrum med



Persontogsløsning, "Metro"
 Helsingør-Helsingborg har også været i spil.

en transporttid på 4 minutter. Adgangen til jernbanen vil ganske vist foregå under det nuværende niveau, ligesom metroen i København.

Løsningen giver mulighed for, at Kystbanen bliver udskiftet med S-tog fra Helsingborg og til København – og med en langt større regelmæssighed end i dag. Samtidig kan Copenhagen Circle lines etableres, så man hele vejen rundt om Øresund kan køre fra ét sted til et andet med max. 45 minutters transporttid.

En godstogsløsning, som forbinder den nuværende Lille Nord med det svenske banenet, og som vil gå i tunnel kort efter Mørdrups station ned under Egebæksvang skov og Øresund til Sverige.

En motorvejsforbindelse til Sverige, hvor tunnelen starter omkring den nuværende motorvejs afslutning og følger linien fra godstogstunnelen til Sverige, hvor den

kommer op i tilslutningsanlægget ved den svenske motorvej ud ad Helsingborg.

Ulemper

Der vil mistes et antal arbejdspladser på Scandlines, som vil lukke. Sundbusserne vil sandsynligvis blive bevaret. Ellers ingen ulemper i Helsingør Kommune. Det bliver kun lettere for svenskere at komme til Helsingør og handle. Specielt hvis man bare kan tage toget fra Ängelholm, Klippan eller Landskrona.

Jernbane - B5

Der skal anlægges en jernbane i det reserverede areal fra Helsingør til Køge – og måske også en motorvej, den såkaldte B5. Selv om der vil blive taget vidtgående hensyn til miljøet ved linieføringen, kan det ikke undgås, at naturen vil blive ramt i en vis grad, som det altid ved ske, når mennesket ekspanderer. Tænk bare på den nye silkeborgmotorvej, der ikke kan undgå at passere gudenåden. >>



Fordele

Helsingør slipper for en udvidelse af den berlinmur af køretøjer ned gennem Helsingør ad Kongevejen med alt den forurening, som det medfører. Hvis den nuværende fordeling af lastvognstog på henholdsvis Øresundsbroen og Scandlines forbliver den samme, så vil den daglige gennemkørsel af Helsingør til Scandlines stige fra 1.000 i døgnet til 5.000. Velbekomme.

Til gengæld vil vi med en godstogsforbindelse få trafikken over på det mindst forurenende transportmiddel i stedet for de dieselstinkende lastvognstog. Vi slipper for den store forøgelse af trafikken nordpå, først Ringmotorvejen fra Brøndby og dernæst Helsingørsmotorvejen, som flaskehalsen på Øresundsbroen vil udsætte os for.

Generelt

At isolere os selv og sige, at vi da ikke skal løse svenskernes transportproblemer er en kortsigtet synsvinkel. Vi bruger jo også andre lande som transit. Vi er i dag en åben økonomi, som er en del af Europa. Det skal vi vedkende os. Vi skal derfor sørge for den bedst mulige infrastruktur, som samtidig gør vores område, hele Copenhagen Area incl. Nordsjælland og Skåne, til et attraktivt sted for internationale virksomheder at etablere sig. Det kræver bl.a. internationale uddan-

nelses- og forskningsinstitutioner og bedre adgangsforhold udefra. I dag står kampen i Nordeuropa om at være den mest attraktive metropol mellem Stockholm, København og Hamborg. Derfor skal Kastrup Lufthavn udbygges som den førende lufthavn i Nordeuropa. Og så skal vi have højhastighedstog til Kastrup fra både Oslo, Göteborg og Stockholm.

Alt dette skaber arbejdspladser i Region Hovedstaden. Og det smitter af på resten af Danmark. Hvis vi falder bagud her, så ender hele Danmark med at være et udkantsområde.



En alternativ løsning

Et løsningsforslag, hvor vi i stedet for alt andet indtænker en tunnel med jernbane-forbindelse til godstog fra Stevns til Falsterbo i Skåne, kunne løse mange problemer. Det lyder vildt, men kan faktisk lade sig gøre. Se selv på et kort!

Desværre handler vi i Danmark først, når problemerne viser sig i praksis (LÆS: Femern-forbindelsens åbning i 2021). I Folketinget kender man desværre ikke udtrykket "rettidig omhu". Det bliver uhyggeligt!

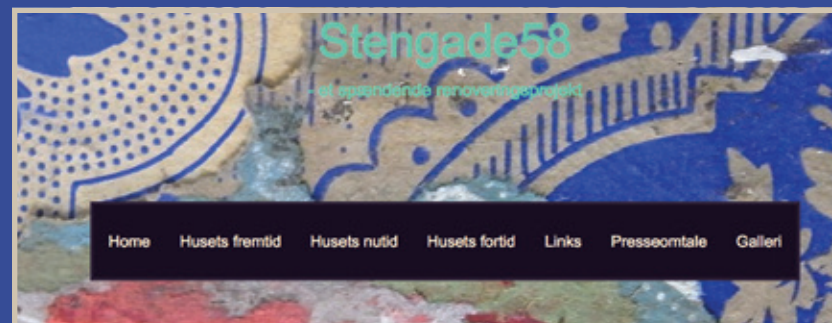
- SF Helsingør - Generalforsamling 22. marts 2015

Tid og sted kommer senere

1. Velkomst ved formanden.
2. Valg af dirigent.
3. Årsberetninger fra bestyrelsen og byrådet.
4. Kasserens årsberetning.
5. Gennemgang af regnskab og budget samt fastsættelse af kontingent.
6. Indkomne forslag. Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage inden generalforsamling og udsendt til medlemmerne senest 8 dage inden generalforsamling.
7. Valg ifølge vedtægterne:
8. Valg af delegerede til Landsmødet
9. Valg til storkredsen
10. Eventuelt.



SF arbejder for et godt bymiljø KIK ind på www.stengade58.dk





SF's bestyrelse i Helsingør



Formand

Thorfinn Branderup Johansen
Montebello Alle 12B, 3000 Helsingør
Tlf. 2532 6713
thorfinn@thegreenhouse.dk

Næstformand

Birgit Nørgaard
Holger Danskes Vej 4, 3000 Helsingør
bnorgaard3000@sol.dk

Kasserer

Ove Kyhn
Montebello Alle 3, 1 th, 3000 Helsingør
ovekyhn@sol.dk

Næstformand og Medlemsansvarlig

Torben Essebo
Folehaven 8, 3. tv, 3000 Helsingør
torben.essebo@mail.dk

Medlemsansvarlig

Thorfinn Branderup Johansen
Montebello Alle 12B, 3000 Helsingør
thorfinn@thegreenhouse.dk

Bestyrelsesmedlem

Dan Højris Pedersen
Mølledalen 9, 3140 Ålsgårde
dpe37@helsingor.dk

Bestyrelsesmedlem og Webmaster

Anders Wilsbech
Strandvejen 182, 3070 Snekkersten
aw@privatmail.dk

Suppleant

Lisbeth Rex
Sjølundsparken 42, 3150 Hellebæk

SF byrådsmedlem

Bente Borg Donkin
Læssøvej 5, 3000 Helsingør.
Tlf. 4921 3690.
bente@donkin.dk

Bestyrelsesmøder

Torsdag	20. november
Søndag	7. december (Julefrokost)

2015

Onsdag	21. januar
Onsdag	18. februar
Onsdag	11. marts
Generalforsamling: 22. marts kl 10:00	

Alle møder foregår klokken 19.00 på 3F,
Rønnebær Alle 106, 3000 Helsingør.

Baggrundsgruppemøder

Torsdag 04. december kl. 18:30

2015

Torsdag	15. januar
Torsdag	17. februar
Torsdag	12. marts

De holdes hjemme hos Bente Borg Donkin



www.sf.dk/helsingor

Ny hjemmeside på vej