



StaFetten

Helsingør

Nr. 4. december 2018



Side 2.
Siden sidst

Side 3
**Børnene og
de Gamle**

Side 4
**Fravær bekæmpes
med fornuftens
fravæ**

Side 6
**Parkeringskaos ved
institutionerne**

Side 8-9
**- Flistransport
- Byudvikling
- Solceller**

Side 10
**Balladen
i Melløsten**

Side 11
**Generalforsamling
2019**

Alle debatindlæg dækker kun den enkeltes mening, og ikke nødvendigvis SF-Helsingørs

God Jul og et Godt nytår



www.sfhelsingor.dk

Formanden - siden sidst



Formandens side "siden sidst" bliver sværere og sværere at få presset ind på en side. Denne gang skyldes det bl.a. de mange byudviklingssager, og deraf følgende sagsbehandlinger.

Herunder at kommunens embedsværk i de mange andre bebyggelsessager ikke har styr på gængse formalia med klagesag på klagesag til følge. Derved sættes de borgervalgte politikere (udvalg) i et dårligt lys, berettiget eller uberettiget. Dette helt forståeligt ud fra et borgersynspunkt. Det underbygges dagligt i dagspressen, når der dukker "byggesager" op som enten ikke forskønner omgivelser eller generer naboerne, da der ikke tages hensyn til det omkringliggende. Jeg undlader her at indsætte den lange liste af sager.

Borgerinddragelse

Vi kommer herved ind på det nedsatte borgerinddragelses udvalget. Et udvalg hvor SF, undertegnede, har en plads. Status er, at der nu er fastlagt en strategiplan for implementering af borgerinddragelse i de forskellige forvaltninger. Det næste halve år skal nødderne knækkes. Spændende og ikke mindst at se, hvordan det modtages i administrationen og i byrådet, når arbejdet er færdigt. Vil kommunen borgerinddragelse eller ej!

Flis, og atter flis

Flis på flis, for at få varme og for at holde bukserne tørre. Et emne SF skal tage stilling til. SF sagde i tidernes morgen ja til Flis værket.

På hvilken baggrund må vi så i dag spørge. Hvilket CO2 regnskab lå til baggrund. Det er åbenlyst i dag, at Forsyning Helsingør bl.a. ikke medtog CO2 regnskab af flis produktionen samt transport. "Det skal bare leveres på adressen"
Læs indlæg side 8.

Øresund som Naturkanon Danmark

SF.dk har sat det på dagsorden gennem de sidste par år. Det er så lykkedes i samarbejde med andre partier. At sandgravningen i Øresund heldigvis også har været på dagsorden har forstærket den ønskede beskyttelse at det unikke Øresund. Vi skal dog ikke være blinde for, at det kan skabe uheldige sandindvindinger andre steder i Danmark.

SF-Helsingørs daglige arbejde

Jeg mener, klart at der er mulighed og plads for forbedringer. Bente, som vores eneste byrådsmedlem, er nød til at have et mere aktiv arrangement fra medlemmerne, så Bente mere sikkert i SF-regi kan begå sig i de diverse sager. Dette bl.a. jævnført til ovenstående problematikker og holdninger. Vores politikudviklings grupper er gået i stå. Så kære medlemmer – afsæt lidt tid til at understøtte SF- lokalpolitiske arbejde.



Børnene og de Gamle

Jeg er nok ikke den eneste der interesserer mig for de to gruppers ve og vel, og brænder for at der skal være gode kår. Hvad er vel mere vigtigt end at vores afkom, samfundets fremtidige bærere, skal udvikle sig optimalt for ikke at tale om at føle sig trygge og mødt med omsorg? Eller at de gamle, der har levet et langt liv, sat os i verden, holdt hjulene i gang mv., skal kunne nyde deres otium i tryghed? Man kan vel også tilføje, at det er to grupper, der ikke kan tale deres egen sag. Dog er der flere og flere ældre, der griber pennen og skælder ud eller udtrykker bekymring, oftest i vores lokale avis HD. Her tænker jeg især på hjemmehjælpen, der er skåret ned på, og nu er minimal. Hvad skal vi gøre? Hvad handler det om, udover at der er flere og flere ældre, og at mange udskrives tidligere fra hospitalerne?

Hvordan kan vi være et velfærdssamfund, og så byde børnene at skulle se langt efter en voksen, der tager dem på skødet? Vi hører ligeledes om at de ansatte får stress fordi de simpelthen ikke kan gøre det godt nok, og som deres samvittighed foreskriver. Jeg forstår det ikke, men forsøger samtidig at være solidarisk både overfor vores parti (og Bente Borg Donkins indsats i byrådet), og det samlede arbejde i byrådet. Tænker, det må da være ordentlige og fornuftige folk ?

Vi har fået forklaret, at staten har sat en ramme for hvor meget vi må bruge, og derfor måtte vi stoppe op i foråret.



Jamen dem i folketinget må da også være ordentlige og fornuftige folk, eller ? Alle bør tænke over, hvor de sætter deres kryds næste gang, så partierne kan sætte handling bag deres ord og ønsker. Dette for at undgå at de bliver gidsler i en usolidarisk og ikke-omsorgsfuld politik.

Vi har lige lagt budget i Helsingør. Både SF og Enhedslisten er med. Der ER flere ressourcer på vej, men rækker det? Og behøver vi at komme der ud, hvor det er skræmmende og simpelthen for dårligt, at vi ikke kan tage bedre hånd om de to grupper ? Jeg forstår det ikke, og jeg bliver flov, når jeg konfronteres med det, og vred! Og det er bare to af de "svage" grupper, der er jo også de ledige, syge, hjemløse m.fl.



Hvad skal vi gøre, hvad skal der til ? ■

Fravær bekæmpes med fornuftens fravær

Fravær er af det onde, og det skal bekæmpes! Dette lader til at være undervisningsministerens tankegang, som har dannet grundlag for hendes fraværspakke.

Lad mig først slå fast, at det ikke er godt, når gymnasieelever kommer for sent til undervisningen. Kommer de for sent, forstyrrer det undervisningen, og de kan selvfølgelig ligeså godt med det samme lære, at man ikke skal komme for sent. Det er heller ikke godt, hvis eleverne går inden undervisningen er afsluttet, da dette også er forstyrrende. Når jeg nu er enig i disse grundlæggende betragtninger, hvorfor så den kritiske overskrift? Hvorfor ikke støtte, nej endnu bedre: juble over undervisningsministerens fraværspakke? Er jeg blot en partissoldat, der finder det utænkeligt, anstødeligt og forfærdeligt, at skulle give en

liberal minister ros, eller endnu værre ret? Jeg har min tvivl.

Fraværspakken kræver dels, at fravær registreres i lektionens absolutte begyndelse og dels, at eleven, der går før tid, skal registreres som fuldt fraværende. Dette betyder, at eleven, der stod og ventede på det aflyste S-tog for derefter at komme med et svært forsinket et af slagsen, og derfor kom 5 minutter for sent, nu vil stå med 100 % fravær. Vel har DSB et dårligt ry, men i realiteten er det jo langt fra så galt, at man med rette kan forvente aflysninger. Så større vægt bør heller ikke lægges på argumentet om, at eleverne bare skulle tage af sted i bedre tid.

Desuden kan, nej skal, en indvending om personlige forhold komme på banen. Eleverne er mennesker, ikke sandt? Kan



nogen, uden at lyve hævde, at der ikke kan opstå familiære og andre personlige forhold, der gør, at et menneske må forlade sit fortagende? Hvis ønsket er et umenneskeligt uddannelsessystem, hvorfor så ikke rette det imod umennesker, der ligesom robotter kynisk kan fortsætte med deres foretagender i tilfælde af omgivelsernes sygdomme? Fordi målet er dygtige, tilstedeværende, menneskelige elever. Hvis de kommer 5 minutter for sent eller går 5 minutter før tid, så skal underviseren vurdere årsagen. Det skal ikke være en afskåret ministers "one-size-fits-all"-model.

Hvad værre er, så fratager denne model den lidt forsinkede elev noget af dennes motivation for at komme og deltage i den resterende del af lektionen. Hvorfor er det værre? Fordi det værste ved elevens fravær ikke er forstyrrelsen, men at eleven ikke får den planlagte undervisning. Desuden kunne de, der glædeligt sammenligner fraværet med arbejdsmarkedet, da passende også overveje følgende: Ville du tage på arbejde, hvis din arbejdsgiver alligevel regnede dig for fuldt fraværende, hvis du kommer 5 minutter for sent? Nogle kan sikkert svare ja, og tak for jer, men det forekommer komplet

**GYMNASIEELEVER SKAL IKKE
HAVE 100% FRAVÆR FOR AT
KOMME 2 MINUTTER FOR SENT**



illusorisk at betragte dette som normen.

Kampen mod fraværet må ikke perverteres til en kamp for at skabe umennesker. Den må ikke negligere motivation, så den risikerer at modarbejde sig selv. Vi skal i stedet sikre at dygtige, passionerede undervisere har rammerne og mulighederne for at skabe motiverende undervisning. Vi skal have et fraværssystem, der er åbent overfor diverse uforudsete begivenheder. ■

**Velkommen til vore nye medlemmer
Sarah-Sofie Schaufus og Stina Mott Grønkjær**

TIL ALLE MEDLEMMER

HUSK AT OPLYSE JERES MAILADRESSE

Mail til formanden, Anders Wilsbech, aw@privatmail.dk

**HUSK - kontingentindbetaling via betalingservice
SF's partikontor på Christiansborg.**

<http://www.sfhelsingor.dk>

Parkeringskaos ved institutionerne

Helsingør Kommune har på forskellig måde centraliseret og omlagt mange offentlige institutioner, og alle tjener de uden tvivl et godt formål. Borgerservice er udvidet med mange funktioner, og næsten alt sker nu på Birkedalsvej 27, hvad enten det handler om job, pas eller kørekort eller kontanthjælp. Det giver øget pres og længere transport for de fleste borgere, hvorfor der er behov for flere parkeringspladser ved dette servicecenter.

Det samme gør sig gældende ved Folkeskolerne når de nu er organiseret efter alderstrin. Når en Folkeskole ændres fra 10 klassetrin til færre trin, og dermed øger antallet af små børn, stiger transporttiden for børnene, hvorfor de mange små naturligvis følges af forældre eller andre voksne. Og da afstandene er større, end dengang alle skoler lå spredt og nærmere børnene, sker dette følgeskab naturligvis i bil.

Og her kniber det gevaldigt med den kommunale forståelse. Sagen er jo, at de fleste bringes og hentes indenfor den samme time hver morgen og eftermiddag, men parkeringsforholdene er mange steder slet ikke etableret hertil.

Det samme gør sig gældende ved svømmehallen. Vi har kun én, og den er kraftigt udnyttet til svømmeundervisning i timerne sidst på eftermiddagen, hvor alle skal til. Og da der er små børn, der skal lære at svømme, og de kommer fra hele kommunen, bringes de naturligvis mestendels af voksne i bil.





Det burde være selvindlysende for Byrådet, at der af hensyn til sikker trafik bør være tilstrækkeligt med P-pladser ved alle offentlige institutioner, men desværre halter det mange steder. Det kan ikke være penge, der er problemet. Så dyrt er det jo ikke at rydde noget krat og stampe noget stabilgrus med fald til et nedsvingsområde.



Billederne er indsat af redaktionen

Så det må være administrationen, der glemmer noget i deres forelæggelse af sagerne for Byrådet og Byrådsmedlemmerne, der ikke er vakse nok til at fange denne mangel i almen borger-service og trafikikkerhed.

Og så er der naturligvis det der med Miljø og Klima: Hver gang der centraliseres en offentlig funktion, stiger borgernes fossile energiforbrug til transport. Men det er jo nok et andet departement, så det indgår ligesom ikke på regnearket. ■



OPRÅB

**Vi mangler fortsat mailadresser på 7 medlemmer.
Vi har adresserne på disse så de i hvert fald modtager StaFetten.
Vi går ud fra at det er en forglemmelse.
Send mailadressen til Anders Wilsbech, formanden på aw@privatmail.dk
I går glip af mange informationer, invitationer**

Flistransport - det er grotesk

Nu har SF, kommunen og Forsyning Helsingør mulighed for at rette lidt op på CO2 regnskabet. Klart er det at CO2 udslippet reduceres ved at Flis coasteren lægger til i Helsingør i stedet for i Hundested, når den alligevel sejler forbi. Derved også mindre lastbils transport og herved også mindre CO2 udslip. Lad os yderligere rette op på miljøet. Forlange at de diesellastbiler, der skal køre igennem Helsingør og op ad Kongevejen er miljøcertificeret. Det er jo grotesk, at samtidig har det samlede byråd besluttet på foranledning af SF at indsende en ansøgning for at få kongevejen certificeret som MiljøZone. ■



Byudvikling - hvor er SF?

Vi i SF ligger i baghjulet på emnet. Den faste passus gennem flere år i relation til kommuneplanen er nye 800 familier, med 1 barn som gennemsnit, til Helsingør. Så der tales om ca. 2400 nye borgere inde for de næste par år. D.d. er der på tegnebrættet, planlagt over 2000 ny boliger. Bare i Espergærde arbejder forvaltningen med 400 boliger i Kelleris og mellem 700-800 boliger i det gl. industri kvarter. Her behøves der ikke sættes nye batterier i regnemaskinen for at visionen, 800 nye familier er nået. Hvorfor denne vækstfilosofi, dette hastværk, vel vidende om at skatteindtægter ikke med samme hast kan dække udgifterne til infrastruktur,



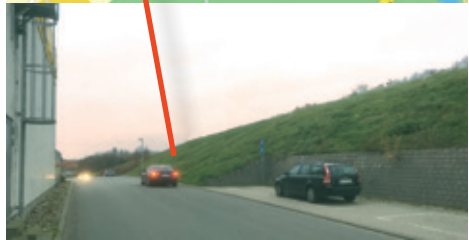
institutioner og skoler for at tage de nærliggende følgeudgifter. SF-Helsingør må tage ansvar og råbe vagt i gevær, så vi ikke fortsat halser efter investorerne, deres paradisi i Helsingør, indtil byggerierne står færdig. ■

Solcellepaneler

En lille selvkørende gruppe bestående af Ove og formanden har gjort tanker om et solfanger anlæg ved Prøvestenen. Et sådan anlæg vil passe fint, kan spare energi i det nye Sundhedshus, og samtidig signalere at kommunen også miljømæssigt arbejder med borgernes sundhed, renere miljø.

Vi ved det er kommunens matrikel. Det, vi mangler er at få styr på idag, er en organisationsform, ejerskab etc. sat i perspektiv med anlæggets størrelse, ydelse i KWh. Altså et så realistisk oplæg, forslag som muligt.

Vil du være med så kontakt Ove eller Anders ■



SFU - Helsingør

En fællesbase for Unge



HELSINGØR



Den gl. brandstation i Svingelport



Kontakt

Martin Holmgaard
MartinJTurbo@gmail.com
M: 60154348 eller
Anders Wilsbech
aw@privatmail.dk
M: 24622880

Balladen i Mellmøsten

Nogle Vesteuropæiske venstrepartier bliver stadig mere Israel-kritiske ud fra en ensidig fokusering på de uløste konflikter på Vestbredden. Men hele Mellemøsten er stadig en igangværende konfliktzone, og har været det uafbrudt helt fra og med Osmannertidens besættelse, og alt skal ses i en helhed og bedømmes ud fra nogle givne præmisser, der rækker langt ud overdagens explicite især kritik.

Og baggrunden er, at jøder og kristne i mere end 100 år har levet i et "apartheid-styre" i alle arabiske lande, først under osmannisk besættelse, siden under fransk og engelsk overhøjhed og endeligt under suverænt arabisk styre. Og i den tid er de i milliontal blevet fordrevet eller slået ihjel, så disse lande nu i praksis er "jøde- og kristenfri." Og det har så sammen med jødepogromer i Rusland, Østeuropa og Tyskland i 18- og 1900-tallet skabt staten Israel, som i dag er den eneste velfungerende demokratiske retsstat i hele Mellemøsten. Hvad ikke lykkedes for Hitler i Centraleuropa, er lykkedes for Islamisterne i de arabiske lande.

Med til historien hører, at stormuftien af Jerusalem, Amin al-Husseini straks i 1933 da Adolf Hitler kom til magten, sendte ham gratulations telegrammer, og fra 1938 også modtog våben fra nationalsocialisterne i Tyskland, og at han under 2. verdenskrig var en kær gæst hos Adolf Hitler. Skulle nogle være i tvivl om det kulturelle og holdnings mæssige fællesskab imellem Islam og Nazismen, bør de læse Karen Blixen: Breve fra et land i krig, Heretika 1948, senere udgivet som en del af Samlede Essays. Hun var der, begge steder.

Man skal være usædvanlig blind for historien for på det grundlag, at beskyldte Israel for noget som helst. Sagen er jo, at alle ulykkerne er startet og holdes i gang af interne arabiske/muslimske stridigheder, hvor jøder og kristne så er blevet pryglknaben.

Siden november 1947, hvor FN som løsning på de etniske stridigheder vedtog en deling af det engelske mandat område Palæstina i en jødisk og en arabisk del, har





Scener fra Grædemuren - "mange kræfter er i spil" (redaktionen)

det været helt galt. Jøderne accepterede løsningen, men araberne nægtede at acceptere FN-resolutionen og startede den første angrebskrig imod det nye Israel, og tabte og flygtede og blev fordrevet. Men i langt mindre antal end der er fordrevet og udryddet jøder og kristne fra de arabiske stater.

Siden er hele konflikten blevet holdt godt og grundigt varm af FN-organisationen for palæstinensiske flygtningen UNWR, der nu har mere end 30.000 ansatte hvoraf flertallet selv er arabiske palæstinensere. UNWR har som noget helt særegent i FN fået lov til at mangfoldiggøre flygtningeantallet og i evighed holde dem i usle lejre. Alle andre flygtningeorganisationer i verden har som formål at lukke lejrene og sluse flygtningene ud i samfund,

men det gælder åbenbart ikke for UNWR.

Lad så være, at Jordanflodens Vestbred i dag repræsenterer det eneste reelt uløste folkeretslige problem, men da situationen er et resultat af gentagne arabiske angrebskrige imod Israel, må det være rimeligt at indrømme Israel en hovedrolle i enhver løsning.

Som sagen faktisk foreligger, kan kritik som at "Israel er en apartheidstat" kun karakteriseres som en støtte til de antidemokratiske og voldelige og specielt kvindeundertrykkende kræfter i den arabiske verden, og vendt imod den eneste faktisk fungerende demokratiske stat i hele regionen. Og det kan aldrig på nogen måde harmonere med SF's grundholdninger. ■



Indkaldelse til generalforsamling 2019 "Søndag den 24. februar"

Dagsorden iflg. vedtægterne kan du læse på:
<http://www.sfhelsingor.dk/generalforsamling-2019>



**SF****SF-Helsingør****Formand**

Anders Wilsbech
Nøddestien 2, 3070 Snekkersten
Tlf. 2462 2880
aw@privatmail.dk

Næstformand og bestyrelsesmedlem

Peter Lauesen
Ingemannsvej 7, 3000 Helsingør
pbb1123@gmail.com

Kasserer

Steen Olesen
Bakkegårdsvej 16, 3060 Espergærde
solsteen@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

Ove Kyhn
Stengade 58, 3000 Helsingør
ovekyhn@sol.dk

Bestyrelsesmedlem

Martin Holmgaard
MartinJTurbo@gmail.com
Søvejen 41, 3000 Helsingør

Bestyrelsesmedlem

Lisbeth Rex
Strandpromenaden 3C th, 3000 Helsingør
lisbethrex@hotmail.com

Webmaster

Anders Wilsbech
Nøddestien 2, 3070 Snekkersten
aw@privatmail.dk

SF byrådsmedlem

Bente Borg Donkin
Læssøvej 5, 3000 Helsingør
bente@donkin.dk

StaFetten

Redaktør: Anders Wilsbech, aw@privatmail.dk
Alle indlæg dækker kun den enkeltes mening, og ikke
nødvendigtvis SF-Helsingørs.

Bestyrelsesmøder 2019

Onsdag 16. Januar **Flyttet fra 9. Januar**
Onsdag 6. Februar
Onsdag 6. Marts
Onsdag 3. April

Alle bestyrelsesmøder starter klokken 19.00
i 3F's lokaler på Rønnebær Alle 106

> **Moderne er åbne** <
for alle SF-medlemmer.

Baggrundsgruppemøder 2019

Torsdag	17. Januar	ref. ØK 21-01
Torsdag	14. Februar	ref. ØK 18-02
Torsdag	14. Marts	ref. ØK 18-03
Torsdag	17. April (Påske)	ref. ØK 23-04

> **Gruppemøderne er åbne** <
for alle SF-medlemmer.

Moderne tager udgangspunkt i dagsorden
for det kommende økonomiudvalgsmøde. Vi
starter kl. 19:00. **Kom og deltag.**

VIGTIGT: Dagsorden kan hentes på:
[https://polweb.helsingor.dk/SitePages/Start-
side.aspx](https://polweb.helsingor.dk/SitePages/Start-side.aspx)

**SF kalender bliver løbende opdateret
på www.sfhelsingor.dk**



www.sfhelsingor.dk