



Side 2.
Siden sidst

Side 4
Hvem holder SF-Helsingør egentligt med?

Side 5
Psykologhjælp til unge

Side 6
SF holder med miljøet

Side 8
Medlemssiden

Side 10
Kontingent til SF Helsingør - det kan du spare udgifter ved

Alle indlæg dækker kun den enkeltes mening, og ikke nødvendigvis SF-Helsingørs



Siden sidst



Det at blive opstillet og valgt som formand for SF-Helsingør skal jeg ærlig indrømme har medført at noget af "fritiden" er blevet inddraget. Da fritid og interesse ofte går hånd i hånd bliver det et spændende hverv.

I hvilken som helst forening er det vigtigt at få skabt et fælles arbejdsforum. For er det der ikke bliver opgaven for stor for en enkelt. Heldigvis er SF-Helsingør, dens bestyrelse (se bagsiden), ved at skabe et aktivt arbejdsforum hvor de politiske lokale sager kan debatteres og besluttes, og i nogle tilfælde udmøntes i artikler/læserindlæg. Herved får SF signaleret vores politikker.

I nogle sager har vi besluttet at indgå i nogle kompromiser for derigennem at få nogle af vores mærkesager indført / i talesat for at få indflydelse.

SF budgetforlig

Vi valgte bl.a. at gå med i budgetforliget, da Nyt Stadionprojekt jo allerede var besluttet af 85% af byrådet uden SF-Stemme. Det er så senere hen blevet diskuteret, kritiseret i Helsingør Dagblad af de partier der valgte at gå fra forhandlingsbordet med deres legitime begrundelser. Vi valgte som sagt at blive og har nu i højere grad mulighed for at få indflydelse, holde de andre forligspartier til bordet/aftalen. Hvad skal der bl.a. ske på det gl. Stadion- og Sommariva areal er et fokuspunkt for SF.

Resultater

Handicapområdet er sikret opnormering. H-klasserne normerings fastholdes i dagligdagen. Ældreområdet er på de fleste områder, kompenseret via tildeling af ældre milliarder. Koordineret indsats i forhold til psykisk udsatte unge. På forebyggelsesområdet fastholdes specialtilbuddene, Der er sparet på service indenfor tandpleje, man skal nu selv henvende sig. Omsorgstandpleje er fastholdt.

Vapnagård børnebibliotek

Den omtalte lukning af Vapnagård børnebibliotek som omlægges til medborgerhus har været voldsomt kritiseret og debatteret i medierne. Resultat blev dog en fastholdelse af læsehjørnet, lektiecafeen og fortsat samarbejde med de boligsociale medarbejdere.

Her er det klart, at SF er gået på kompromis i forhold til vores politik indenfor forebyggelsesområdet og det langsigtede mål for god integration, støtte i de boligsociale miljøer og ikke mindst de tidligere opnåede resultater.

Skattelettelserne i forliget er på 9 mil. var ikke SF's kop te. De 6,5 får kommunen dog tilbage i tilskud det første år. Så det er reelt små 3 mil det drejer sig om. Men hvad så med de efterfølgende år? SF er imod skattelettelser kontra at vælge velfærd.

Nu gælder det om at holde styr på de indgåede aftaler.

– Ja derfor skal vi blive flere SF'ere bl.a. her i Helsingør, så det bliver endnu sjovere at være SF-formand.

CETA - nu underskrevet

Vi har nu her til allersidst hørt om CETA, (Comprehensive Economic and Trade Agreement), en frihandelsaftale mellem EU og Canada. Den er desværre nu godkendt og underskrevet. Som StaFetten tidligere har skrevet om, kan en sådan aftale skubbe til den generelle voksende mistillid / utilfredshed med EU-systemet og dets "manglende" interesse for EU-borgerne de forskellige miljøkrav som der er blevet opnået for bl.a. at beskytte folkesundheden, borgerne, arbejdsmiljøet.

Formandens / SF's kæphest

"Kommunen ud til borgerne". Helsingør Kommunes politik/administration opleves som om de har glemt hvem de er ansat af, nemlig borgerne som betaler deres løn.

Vi ser nu en regel uden undtagelse at lige fra udbudsmateriale, salg af kommunale grunde til byggesager at borgerne ikke bliver inddraget på en fornuftig måde.

Overskridelse af byggeprocenter, vedtagne rammebestemmelser i Kommuneplanen. Kommunens tidligere "stadsarkitekt" Per Godfredsen som var redningsmanden for Helsingør Kommune da der slut 1960'erne skulle forgå en by sanering i Helsingør Bykerne. Han tænkte i fremtiden, dette i samarbejde med borgerne i byen – den by vi værdsætter og kommunen brander som et stort aktiv.

Per omtalte problemet omkring salg af den attraktive grund "Teknik- Miljø og Klima" i Espergærde. Hvad bliver byggeprocenten, er det tilpasset det omkringliggende, og ikke mindst de positive tiltag for at få skabt et torvemiljø ved udfletningen til Strandvejen, hvor parkeringspladser i forvejen er et problem.

Hvem gør lokalplanen

Desværre er det sådan i dag at bygherren bestemmer "udfærdiger" lokalplanen

og denne har jo kun interesse i den økonomiske bundlinje. Johannes Hecht-Nielsen har også medgivet/ citeret for at fremgangsmåden har været udsædvanlig. - og hvorfor bliver kommunen så ved. Når sidste sten er lagt kører investoren væk med 110-120 km/t ud af motorvejen. Sådan forvalter man ikke borgernes Helsingør.



Der står mange opgaver foran SF – så igen vil jeg opfordre til at vi bliver mere lokal forankret og flere medlemmer så vi kan trække endnu mere på hammel.

Når vi nu er i hestesproget vil SF fortsat have fokus på "Svingelporten" og ikke gl. mindst bevarelse/indarbejdelse af den gl. brandstation i kommende byggeri. ■



For at Stafetten hurtig kan gå videre, vil vi vis muligt annoncerer næste nummers artikler, så medlemmerne får mulige for at byde ind.

Ejendomsskat er en umoralsk kopskat

Boligskatte forhindrer social mobilitet, de modvirker pensionspolitikken og er skat på opsparing. Et socialt syn på Boligskatte.

Bertel Johansen

Bertel Johansen Tidligere maskinchef H-H-Overfarten

Hvem holder SF-Helsingør egentligt med?

En dag midt i September kom jeg ved et tilfælde i besiddelse af Helsingør Dagblad, og læste her, at SF i Byrådet sammen med Enhedslisten og Lokallisten var imod en ny marsterplan, med den begrundelse at den indeholdt en positiv stillingtagen til en fast forbindelse til Helsingborg.

Det er muligvis kendt stof for nogle, men i hvert fald meget overraskende for mig, for jeg erindrer ikke at emnet har været omtalt i StaFetten eller i de sidste års mange Generalforsamlingsberetninger. Jeg står derfor ganske uforstående overfor, at SF på denne måde støtter op om de udenlandske kapitalfonde der i dag misbruger et de facto monopol på trafik imellem Helsingør og Helsingborg til skade for hele regionen.

Prisen på overfarten er pr. bil-sømil og/eller pr. person-sømil den absolut højeste på nogen sammenlignelig færgeoverfart, og ejerne har en eksorbitant guldgrube på denne samfundsnødvendige trafikstrækning. Det kan lade sig gøre, fordi Folketinget af helt ubegribelige årsager har forbudt Øresundsbroen at priskonkurrere med færgepriserne, ja faktisk skal Øresundsbroen

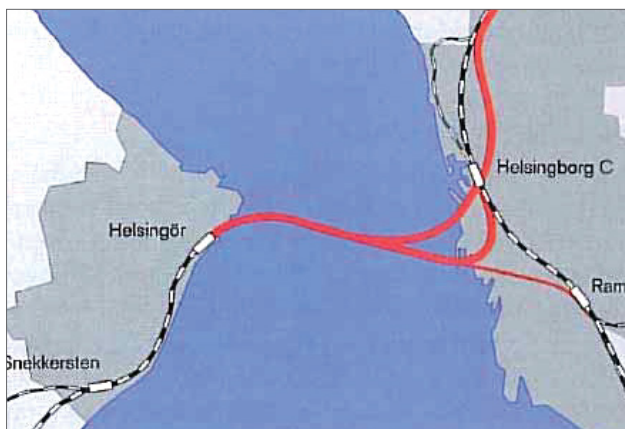
sætte sine priser efter færgepriserne, hvorfor også Øresundsbropriserne er for høje.

Jeg kunne til nød forstå SF's stillingtagen hvis man samtidig slog til lyd for at åbne havnen for et konkurrerende færageselskab, eller meldte ud at Øresundsbroen skal have lov til fri prissætning, men det gør man jo ikke. Så hvorfor i alverden har man forlovet sig med den internationale stor-kapital her, hvor det er ganske unødvendigt ?

Som gammel færgemand ved jeg hvad det koster at sejle, og der skal meget lidt hovedregning til at se den oplagte grådighed hvormed ejerne maler os alle som trafikanter.

Jeg ved godt at SF har en lagt tradition for at "være imod broer," men jeg ved også, at de faste forbindelser heldigvis er blevet til noget alligevel, og jeg ved også, at alle bagefter er glade for dem, også SF-erne, selv om det for nogle har taget et par ture at erkende det.

Så måske vores Byrådsrepræsentant eller anden kompetent niveau i SF-Helsingør vil gøre sig den



*Til orientering
En af de indtil dato
3 foreslået tunnelloøsninger.
Her jernbane.*

Til orientering. 3 forskellige foreslået tunnelløsninger for biltrafik.

ulejlighed, at redegøre for det særlige SF-politiske rationale i at forhindre os borgere som flest i at få den bedste og billigste transport til Skåne ? – for jeg erindrer ikke at det nogensinde har været SF-politik at frede den internationale storkapital ved politisk at opretholde et trafikmonopoler noget sted.

Det er nødvendigt at sejle, som Romerne sagde, men når afstanden er meget kort, er det mere hensigtsmæssigt at køre, og det gælder både



gummi-asfalthjul og jern-skinnehjul, og både individuel og kollektiv trafik. ■

**Se indlæg, svar, opfølgning side 6
af Bente Borg Donkin**

Lisbeth Rex

Psykologhjælp til unge

Nu er budgetforhandlingerne for det kommende år slut, og resultatet kendt for de fleste. Man kan være utilfreds eller tilfreds, men vi i SF Helsingør har valgt indflydelsen, og dermed at sætte vores præg på udformningen af besparelser f.eks. hvor andre partier holder sig helt udenfor og med "rene hænder".

En ting vi kan være glade for, og som vi har været med til at få igennem, er gratis psykologhjælp til alle unge i kommunen! De unge kan således få hjælp hos Tuba, Headspace eller Familiehuset, for at nævne nogle muligheder.

En god samtale kan være afgørende når man er trist, ængstelig eller har problemer med familie eller venner. Måske har man det svært på sin skole, eller blandt de jævnaldrende, der er mange krav og udfordringer når man er ung.



Ungdomsperioden er en sårbar periode hvor selvtiliden halter, og man har høje krav til sig selv. At tale med sine nærmeste er fint, men ind imellem skal der en professionel til der ser det hele med neutrale øjne, og kan give rette med- og modspil, og sætte tingene i perspektiv.

Den rette hjælp i tide kan være det der forebygger en skæv udvikling, og hvad deraf følger med mistrivsel og evt. misbrug eller endda kriminalitet, hvilket er trist for den enkelte, og dyrt for samfundet!

Så lad os glæde os over det, og håbe de unge forstår at bruge muligheden, og at psykologerne forstår at tage dem i hånden og støtte dem i deres videre udvikling. ■

Bente Borg Donkin Byrådspolitiker

SF holder med miljøet

– Nej til Ring 5 og H-H overfarten

SF har i Helsingør byråd stemt imod at arbejde for en fast forbindelse mellem Helsingør- Helsingborg.

SF hoved argumentet for at sige nej er af både miljømæssige, støj-mæssige og naturmæssige hensyn.

Forslaget om en HH tunnel, skal ses som en domino effekt til beslutningen om at bygge Femer Bælt tunnel mellem Tyskland og Lolland, som jo er en erstatning for færgefarten mellem Rødby Putgarden. Femer Bælt-forbindelsen er en politisk aftalt 19 km lang tunnel, som skønsomt sigt vil stå færdig i 2026.



Bygning af broen over Femer bælt kommer til at medføre ekstra godstransport af op til 30 mill tons gods. Det er estimeret at der vil komme ca 9.200 personbiler og 4.000 togpassagerer i døgnet via Tyskland til Danmark.

Mange af disse biler og ikke mindst lastbiler vil skulle benytte vores motorveje. Enten til København og videre op igennem Sverige. Eller de vil fortsætte op igennem Norden via Helsingør. Dette vil medføre øget trafikpres på vores i forvejen trængselsramte motorveje.

SF mener at gods skal transporteres via Jernbanen. Udfordringen er at Tognettet ikke

kan udbygges til at kunne imødegå dette uden voldsomme eksproprieringer via Kystbane nettet op igennem Nordsjælland.

Flere partier har arbejdet på at etablerer et nyt vejnet - Ring 5 op til Helsingør og så gerne en bro eller tunnel videre op i Sverige til Norge og Finland.

Heldigvis har der været så stor modstand mod etablering af Ring 5, at forslaget er skrinlagt indtil videre. Der er stadigvæk areal reserveringer som Staten fastholder, og som på nuværende tidspunktet er grønne naturområder der giver plads til rigt varieret dyreliv og naturoplevelser for os alle.

Sverige har været i gang længe med at sikre godstransport gennem Skåne op til Gøteborg, som er en stor industrihavn. Der er anlagt dobbeltspor og allerede nu er der fast rutefart med gods via Trelleborg og Ystad.

Derfor har SF i flere sammenhænge været fortalere for en anderledes tænkning omkring transport af gods fra Tyskland op gennem Norden. Et forslag har været at der skulle etableres togforbindelse mellem Stevns og Falsterbo, Skåne. Et andet at der blev etableret endnu en bro/tunnel syd for Øresundsbroen. Dette kunne være sammenhængende med udbygningen af E47 op til København.

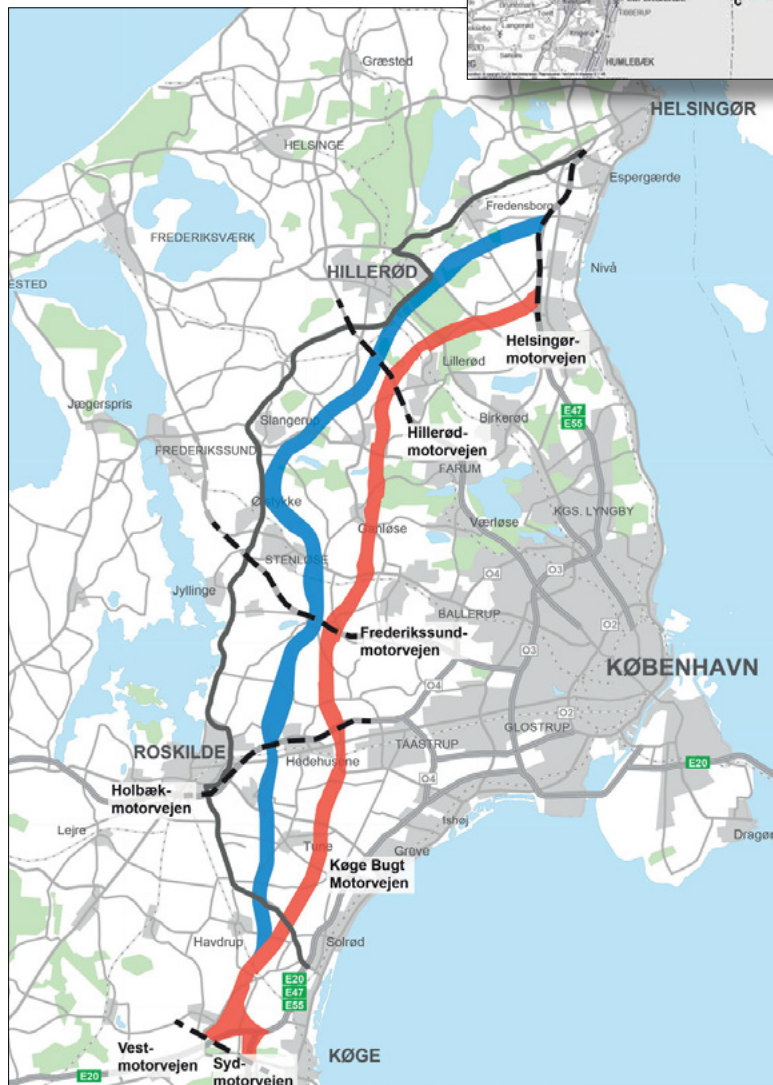
Men dette er der endnu ikke truffet politisk beslutning om. Men beslutningen presser sig på.

Jeg er som SF'er ikke imod en ny bro, men jeg er imod øget godstrafik på vores motorveje op igennem Sjælland og Nordsjælland. ■

SF-Helsingør tænker også ud over kommunegrænsen. Nederst: De d.d. reservede, foreslået korridorer:

- Ring 5
- Ring 5½
- Ring 6

Ring 5 og 5½ går igennem beskyttede naturområder.



Her d.d. 3 officielle forslag til tunnelføring over Øresund.

SF-Café-arrangement

Lørdag den 5. november havde vi et lille lokalt SF-cafemøde. Formålet var et at byde nye medlemmer velkommen, sætte ansigter på hinanden, og få en snak hen over bordet. Nogle meldte tilbage og sagde tak for invitationen. Dejligt med en sådan tilbagemelding. SF-Helsingør vil følge op på medlemsarrangementer, men kan ikke love gratis brunch hver gang.



SF - JULEFROKOST

Onsdag den 7. december ved 18-tiden
Nærmere info følger

Mad og drikke arrangeres måske med lidt selvfinansiering.
Følg med på www.sfhelsingor.dk

Folketingsvalg

Trine Torp

Trine Torp stiller op i Helsingørkredsen

SF-Helsingør havde ved sidste Folketingsvalg et god samarbejde med Trine Torp. Trine Torp blev ved sidste Folketingsvalg valgt ind i folketinget med over 11.000 SF stemmer i den samlede Nordsjællands Storkreds. Vi har i SF-Helsingør bestyrelse valgt igen at støtte op om-

kring Trines valgkampagne når valget bliver udskrevet.

Bente Borg Donkin har jo valgt ikke at stille op for at koncentrere sit arbejde i Byrådet, og det er vi taknemmelig for, så hun ikke skal være hårdt arbejdende to steder.



VI BLIVER **RIGERE** UDEN GRÅDIGHED

Danmark er et fantastisk land. Igen og igen bliver vi udråbt som et af de lykkeligste og mest trygge lande i verden. Danmark fremhæves for vores sammenhængskraft og store tillid til hinanden. Og så er vi tilmed et af de rigeste samfund i verden.

Lige nu diskuterer vi, om vi skal styrke fællesskabet eller gøre de rige endnu rigere.

SF's holdning er klar. Et rigt samfund bekæmper grådighed og stigende ulighed og bruger pengene til vores fælles bedste.

VI BLIVER ALLE SAMMEN
RIGERE UDEN GRÅDIGHED



PIA OLSEN DYHR



RIGERE UDEN
GRÅDIGHED

SF-kontingenter

Husk at regulere størrelsen på dit kontingent til SF Helsingør

- det kan du spare udgifter ved

Som medlem af SF betaler man kontingent baseret på selvangivelse og ærlighed.

Princippet i SF er jo, at dem, der har bedst i indkomst betaler mest i kontingent. Nogle siger det på den måde, at "de bredeste skuldre, de tungeste byrder", -hvis man ellers kan kalde det at betale kontingent for "en byrde", og det at betale mest "for den tungeste byrde". Betale kontingent er vel en glæde? En glæde at støtte det, som man holder af.

På møder i bestyrelsen tænker vi en gang i mellem over, hvor udbredt det princip egentlig fungerer i praksis i SF Helsingør. I SF betaler vi som medlemmer kontingent efter indtægt. Kontingentet fastsættes af landsledelsen og er for tiden:

SF A-medlem:

Årlig bruttoindtægt under kr. 175.000:

kr. 75,00 - pr. kvartal

SF B-medlem:

Årlig bruttoindtægt mellem

kr. 175.000 - 250.000:

kr. 162,50 - pr. kvartal

SF C-medlem:

Årlig bruttoindtægt over

kr. 250.000:

kr. 250,00 - pr. kvartal.

SFU-medlemmer

Og så lige "bonusreglen" for medlemmer af SFU: Så længe man er under 26 år gammel – og er betalende medlem af SFU – har man ret til gratis medlemskab af SF.

Så man kan sige det på den måde:

Er man medlem af SF, og betaler B eller C-kontingent, og går ned i indtægt, så kan der være penge at spare, såfremt man kommer ned under de angivne beløbsgrænser for henholdsvis B-og C-kontingent. Hvis man da ikke gør som mange andre, fastholder det høje kontingent. Så slipper man jo også for at regulere op, når man måske (igen) på et tidspunkt, får en større indtægt. Og så støtter man jo i mellemprioriteten det gode formål med lidt ekstra økonomi.

Måske det er rigtigt, når vi i bestyrelsen kan se, at vi har så mange medlemmer med den laveste indtægtsgrænse, men vi tvivler nu på det. En del af det kontingent der betales til SF Helsingør, sender vi videre til SF Sekretariatet, som kontingent til landsorganisationen SF.

Venlig hilsen og godt efterår / Bestyrelsen

**BENYT VENLIGST
BETALINGSSERVICE**
Det gør det
nemmere for alle

NB.

Vi har medlemmer hvor vi ikke har
E-mail adresse på.
De får så ikke meddelelser sendt via
www.sfhelsingor.dk
Send din nye kontaktdata på sf@ft.dk

Svar på Bertel Johannsens indlæg StaFetten nr. 03 ”International konkurrence - også på skat”

Indlednings vil jeg takke for dit debat- skabende indlæg ”International konkur- rence - også på skat”

I dit indlæg syntes jeg, at du skyder med spredning. Dog nogle af haglene rammer problematikker, der klart fremadrettet er en udfordring for SF.

Pia Olsen Dyhr misinformerer ikke. Vi har et højt skattetryk her i Danmark, men det har jo udgangspunkt i det velfærdssamfund vi har valgt. Hvis det samlede skattetryk sammenlignes internationalt ligger det ikke i den høje ende. Tænk rig som fattig hvad samfundet giver. Her kunne det efterlyses en bedre samfundsforståelse fra førstnævnte gruppe da deres position jo er på baggrund af sidstnævnte.

Her i Danmark kan vi bl.a. blive syge uden at der skal betales ved kasse et. Et skole-, uddannelsessystem som fortsat giver

mulighed for alle for bare at nævne de fundamentale områder. Se fx. hvad der sker med Obamacare i USA, som er ved at kuldsejle, fordi bl.a. forsikringsaktører hæver forsikringspræmierne med op til 15-20%. Aktørerne i USA og amerikanerne betaler ikke meget i skat! - og lønnen ikke høj. Så det bliver - har du ikke råd, må du gå. – håber at vedkommende så har begge ben.

Skat fordyrer ikke arbejdskraften, konkurrencen som du udtaler. Skat betales af hver lønkroner. SF siger nej til skattelettelser, og ja til bekæmpelse af skatteunddragelse. SF siger ja, fastholdelse af afgifter som skal fremme investeringerne i miljøsektorerne og derved skabe arbejdspladser.

Jeg skal give medhold i at SF-Kampagne ”**velfærdsloft - ja tak**” med at vi alle, rig som fattig skulle betale 50 kr. var et fejlskud, for budskabet skulle jo have været, nej til skattelettelser for de rige. ■

**Velkommen til vores nye medlemmer
Eskild Venøbo, Nanna Persson,
Nanna Dorrit Ostenfeld, Ida Marie Retoft og
Laurits Grønlund**

**INDMELDELSE KONTAKT: Formand, Anders Wilsbech
eller på www.sfhelsingor.dk > Bliv Medlem <**

Kontingentindbetaling via betalingservice

Det vil lette vores kasserers administrative arbejde, så der ikke skal udsendes rykkere for manglende kontingentindbetaling. Der ligger også det problem, at SF-Helsingør indbetaler til SF.DK, uanset om vi får kontingent ind eller ej. Vi skal jo gerne have råd til at sende medlemmer på kurser, landsmøder eller andre aktiviteter.

TAK



SF-Helsingør

Formand

Anders Wilsbech
Nøddestien 2, 3070 Snekkersten
Tlf. 2462 2880
aw@privatmail.dk

Sekretær og medlemsansvarlig

Birgitte Ljungreen Rasmussen
Snerlevej 55, 3000 Helsingør
biras@stofanet.dk

Kasserer

Steen Olesen
Bakkegårdsvej 16, 3060 Espergærde
solsteen@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

Ove Kyhn
Stengade 58, 3000 Helsingør
ovekyhn@sol.dk

Bestyrelsesmedlem

Thomas Kristensen
Munkegårdsvej 65, 3490 Kvistgård
thkr80@gmail.com

Bestyrelsesmedlem

Lisbeth Rex
Strandpromenaden 3C th, 3000 Helsingør
lisbethrex@hotmail.com

Webmaster

Anders Wilsbech
Nøddestien 2, 3070 Snekkersten
aw@privatmail.dk

SF byrådsmedlem

Bente Borg Donkin
Læssøvej 5, 3000 Helsingør.
bente@donkin.dk

Bestyrelsesmøder 2016

Onsdag 13. september
Onsdag 5. oktober
Onsdag 2. november
Onsdag 7. december (julefrokost)



Bestyrelsesmøderne er åbne
for alle medlemmer.



Alle bestyrelsesmøder starter
kløkken 19.00 på 3F,
Rønnebær Alle 106, 3000 Helsingør.

Baggrundsgruppemøder

Onsdag 23. november
Torsdag 8. december
Møderne tager udgangspunkt i dagsorden
for det kommende Økonomiudvalgsmøde.

Dagsorden kan hentes på:
<https://polweb.helsingor.dk/SitePages/Start-side.aspx>

Følg med på SF-kalenderen på
www.sfhelsingor.dk/kalender
hvor aktiviteter løbende bliver opdateret



www.sfhelsingor.dk

StaFetten

Redaktør: Anders Wilsbech, aw@privatmail.dk